

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารแนบ	2-1	เอกสารการดำเนินงานประชาสัมพันธ์
เอกสารแนบ	2-2	แผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบ	2-3	เอกสารแต่งตั้งบุคคลที่ 3 (Third Party)
เอกสารแนบ	2-4	ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการปรับปรุงแก้ไข
เอกสารแนบ	2-5	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบฯ และรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (1/2565)
เอกสารแนบ	2-6	สำเนาหนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
เอกสารแนบ	2-7	ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียน
เอกสารแนบ	2-8	ตัวอย่างเอกสารการขอใช้สารละลายรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะ
เอกสารแนบ	2-9	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร
เอกสารแนบ	2-10	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
เอกสารแนบ	2-11	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก
เอกสารแนบ	2-12	แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง
เอกสารแนบ	2-13	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบต้นไม้
เอกสารแนบ	2-14	แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน
เอกสารแนบ	2-15	ตัวอย่างเอกสารค่าใช้จ่ายการเก็บขนมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
เอกสารแนบ	2-16	มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
เอกสารแนบ	2-17	กฎระเบียบภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน
เอกสารแนบ	2-18	ตัวอย่างแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้าง
เอกสารแนบ	2-19	แผ่นพับประชาสัมพันธ์ของโครงการ
เอกสารแนบ	2-20	เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
เอกสารแนบ	2-21	กฎระเบียบความปลอดภัยและบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด
เอกสารแนบ	2-22	รายงานความปลอดภัย (Safety Report)
เอกสารแนบ	2-23	แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)
เอกสารแนบ	2-24	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสุขภาพคนงาน
เอกสารแนบ	2-25	นโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
เอกสารแนบ	2-26	ตัวอย่างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
เอกสารแนบ	2-27	เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบ	2-28	เอกสารสรุปการดำเนินงานสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือสังคม/ชุมชน
เอกสารแนบ	2-29	ตัวอย่างแบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับการก่อสร้าง
เอกสารแนบ	2-30	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ภาคผนวกที่ 2 (ต่อ)

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- เอกสารแนบ 2-31 หนังสือแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เวนคืน
- เอกสารแนบ 2-32 แบบสำรวจความต้องการกำบังกันเสียง
- เอกสารแนบ 2-33 ตัวอย่างเอกสารการจัดการของเสียอันตราย
- เอกสารแนบ 2-34 ตัวอย่างการดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้กลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
- เอกสารแนบ 2-35 ตัวอย่างข้อกำหนดการออกแบบทางรถไฟตามมาตรฐานการรับน้ำหนัก
- เอกสารแนบ 2-36 ตัวอย่างเอกสารการให้ความร่วมมือกับเครือข่ายสถาบันการศึกษา
- เอกสารแนบ 2-37 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น
- เอกสารแนบ 2-38 ตัวอย่างขั้นตอนการเลือกใช้เทคโนโลยีการเชื่อมรางยาว

เอกสารแนบ 2-1

เอกสารการดำเนินงานประชาสัมพันธ์

Ref.No.SRT.SCD.1000/ 439/2565



STATE RAILWAY OF THAILAND
BANGKOK

Special Project and Construction Dep.
Tel: (66) 2-220-4775
Fax: (66) 2-220-4776

March 11th, B.E. 2565 (2022)

Project Manager
The Consortium of CHINA RAILWAY International Co.,Ltd.
and China Railway Design Corporation

Subject : Establishment of The Project's Public Relations Unit and Receiving Complaints Handling Center the Cooperation between the Governments of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)

Reference : Contract Agreement Ref.No. SCD.7/HSR/2560 dated September 4, 2017.

According to the Environmental Impact Assessment Report (as per the Attachment hereto) determining that the State Railway of Thailand (SRT) shall be require to establish a public relations unit as a way to disseminate the project implementation to the locals living nearby and all relevant local organizations, such as the Royal Forest Department, Department of Local Administration, Non-Governmental Organizations (NGOs) so that they would be well informed of the method statement and the construction schedule, potential effects, including any preventive and mitigation measures against the environmental impacts, together with the environmental impact monitoring measures to be taken, as well as providing opportunities to participate in the observation and review of the procedures for better understanding and prevention against any potential complaints;

In compliance with the Contract hereto, and as stipulated in the Environmental Impact Assessment Report (EIA), the State Railway of Thailand (SRT) kindly requests that CSC should establish the project's public relations unit and public complaint handling center at your site office in Pak Chong District of Nakhon Ratchasima province. In this regard, SRT would thus request CSC to mobilize your own staff, provide telephone number and control of the said PR unit. In addition, CSC should manage the entire project's public complaint in the EDMIS for consistency and always monitor of the works.

Your prompt action would be highly appreciated

Sincerely yours,

(Mr.Surondej Dhupawiroch)
Chief, Special Project and Construction Engineer
Substitute Governor

Enclosure : Environmental Impact Assessment Report (EIA) of the High-Speed Rail Project :
Section ๓: Bangkok - Nakhon Ratchasima (Ban Phachi Junction - Nakhon Ratchasima)

ที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๔๓๙/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๖๖ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง สัญญาเลขที่ SCD.๗/HSR/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) จำนวน ๔ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามสัญญาที่อ้างถึงและตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฯ จึงขอให้ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ ณ สำนักงานของที่ปรึกษาควบคุมงานฯ สำนักงานสนามอำเภอปากช่อง ทั้งนี้ ขอมอบหมายให้ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ จัดเจ้าหน้าที่หมายเลขโทรศัพท์และควบคุมหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวด้วย อนึ่ง ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ ควรจัดการระบบข้อมูลข้อร้องเรียนทั้งโครงการฯ ในระบบสารสนเทศ (EDMIS) ให้สอดคล้องกันทั้งหมดและสามารถติดตามงานตลอดเวลาปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนาม สุรเดช ธูปะวิโรจน์

(นายสุรเดช ธูปะวิโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖



เลขที่ C2.2/CSC/SRT/PM/LTR/014-2565

วันที่ 26 มีนาคม 2565

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนของประชาชน

เรียน ผู้อำนวยการโครงการรถไฟความเร็วสูง (รฟท.)

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560

2. หนังสือการรถไฟ เลขที่ รฟ.กส.1000/439/2565 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2565

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. คำสั่งที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC เรื่องการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ
2. ภาพการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ
3. ตัวอย่างรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. การบริหารข้อมูลโครงการด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเชิงอิเล็กทรอนิกส์ (EDMIS)
5. เว็บไซต์ข้อมูลโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ดังสัญญาที่อ้างถึง (1) นั้น

ดังรายละเอียดที่อ้างถึง (2) การรถไฟฯ มอบหมายให้ที่ปรึกษา ดำเนินการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์กรพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้าง และแผนงานการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกัน และป้องกันการร้องเรียนนั้น

ที่ปรึกษา ได้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวข้างต้น ที่สำนักงานสนามชั่วคราว อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา และกำหนดเครื่องมือใช้บริหารและปฏิบัติการด้านดังกล่าว ดังรายละเอียดข้อมูลปรากฏ

1. คำสั่งการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (1)
2. ภาพการจัดตั้งศูนย์ฯ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (2)
3. ตัวอย่างรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (3)
4. การบริหารข้อมูลโครงการสารสนเทศเชิงอิเล็กทรอนิกส์ (EDMIS: Electronic Document Management Information System) เป็นระบบบันทึกและประมวลผลแบบ Realtime เกี่ยวกับการร้องเรียนโครงการ เพื่อให้ผู้รับผิดชอบโครงการทราบและพิจารณาหาทางแก้ไขปัญหาดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (4)
5. ข้อมูล Website โครงการ เป็นข้อมูลโครงการทุกๆ ด้านที่เสนอต่อสาธารณะ คาดว่าจะเปิดใช้งานประมาณ วันที่ 15 เมษายน 2565 ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (5)



และเพื่อให้การประชาสัมพันธ์ดังกล่าวเป็นระบบสามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ที่ปรึกษา จะนำข้อมูลไปบริหารในระบบ EDMIS ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรชาติ รุจิวิวัฒน์)

รองวิศวกรใหญ่

สำเนาเรียน : ผู้จัดการโครงการ PMC

สำเนาเรียน : ผู้รับจ้างฯ ทุกสัญญา

คำสั่ง กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC
ที่ 1 / 2565
เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ตามสัญญาจ้างเลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 5 กันยายน 2560 นั้น

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ โดยกำหนดผู้รับผิดชอบ คือ นายวันเฉลิม อินทรสมหวัง หมายเลขโทรศัพท์ 083-521-5772

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 1. นายอิทธิพันธ์ อินทรีย์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ |
| หมายเลขโทรศัพท์ : 086-565-2954 | |
| 2. นายวณัฐพงศ์ อุไรรัตน์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ |
| หมายเลขโทรศัพท์ : 065-225-3936 | |

โดยให้มีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องครบถ้วนและรับเรื่องร้องเรียน วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน ตลอดจนประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน พร้อมประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง เปรียบเทียบติดตามผลการดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องแต่ละสัญญาพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 26 มีนาคม 2565

(Mr. Li Guanghe)
Chief Engineer

คำสั่งจาก บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-2 งานโยธา สำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รฟส./2564 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านมวลชนสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

นางสาวอนุสรฯ วีระธนาพานิช ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผลรวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนให้โครงการฯ ดังกล่าวข้างต้น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565

(นายอรรถชัย อัมสกุล)

ผู้จัดการโครงการ





กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
เรื่องขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างตามอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานไปอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนในเขตแนวก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้ง

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| 1. นายชายเอก พรวนพิทักษ์ | ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์โครงการ |
| 2. นางสาวจุฑารัตน์ ภาษยเดช | ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์โครงการ |

เป็นเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีหน้าที่วางแผนและดำเนินการประชาสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดี ด้วยการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อต่างๆ และจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ รับเรื่องร้องเรียน ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ในพื้นที่ชุมชนในแนวการก่อสร้างและรายงานผล รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเป็นไปด้วยความเรียบร้อยในภาพรวมทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 29 กันยายน 2564

(MR.ZHOU JIAYI)

ผู้จัดการโครงการ

นายช่างสุวิศรี ผาสุกพัฒนะกิจ
Mr.Suwaris Phasukpattanakit



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์รับเรื่องร้องเรียน จึงขอแต่งตั้ง

นางสาวแจ่มสุดา อุดมรัตน์

วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยมีหน้าที่ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่อง ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่อง และส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนได้พิจารณา

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565

(.....)
(MR.ZHOU JIAYI)
ผู้จัดการโครงการ





กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานด้านมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่พื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1. นายเจตต์จันทร์ ชัยแสง | ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย |
| 2. นายกิตติภาส เจริญทอง | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน |
| 3. นางสาวจุฑารัตน์ ภาษยเดช | ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์โครงการ |
| 4. นางสาวแจ่มสุดา อุดมรัตน์ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |
| 5. นายชาญชัย วัลลภธารี | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน |
| 6. นายกอบเกียรติ ดาษตั้น | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน |

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565

(.....)

(MR.ZHOU JIAYI)

ผู้จัดการโครงการ





ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/003

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชียงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้ง บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ร้องเรียนโครงการฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1. นายพิเชฐ	ภาพปัญญาพร	ประธานกรรมการ
2. นายอวยชัย	ชาติยานนท์	กรรมการ
3. นางณัฐสินี	ศรีหรั่ง	กรรมการ
4. นางสาวชมัยพร	สรสินธุ์	กรรมการ
5. นางสาวบุญทริก	วงศ์แสน	กรรมการ/ผู้ประสานงาน
6. นางสาววาสนา	โคตรแซก	กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องและคลี่คลายความวิตกกังวลตลอดจนวิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565



(นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร)

ผู้อำนวยการโครงการฯ





ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/001

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชียงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้ง บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรฐานการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

นางสาวบุณทริก วงษ์เสน

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการ ด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรวบรวมรายงานผลการแก้ไขปัญหา ร้องเรียนให้โครงการฯ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์ และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565



(นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร)

ผู้อำนวยการโครงการฯ





ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/002

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชิงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้ง บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ประกาศจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์ฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- | | | |
|------------------|------------|--|
| 1. นายอวยชัย | ชาติยานนท์ | วิศวกรความปลอดภัย |
| 2. นางณัฐสินี | ศรีหรั่ง | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |
| 3. นางสาวบุญทริก | วงศ์เสน | เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ |

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯ ได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565



(นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร)

ผู้อำนวยการโครงการฯ



กิจกรรม ด้านPR&CR

- วันที่ 5 มกราคม 2567
- ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่ที่ 5 เทศบาลหลักหก อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี

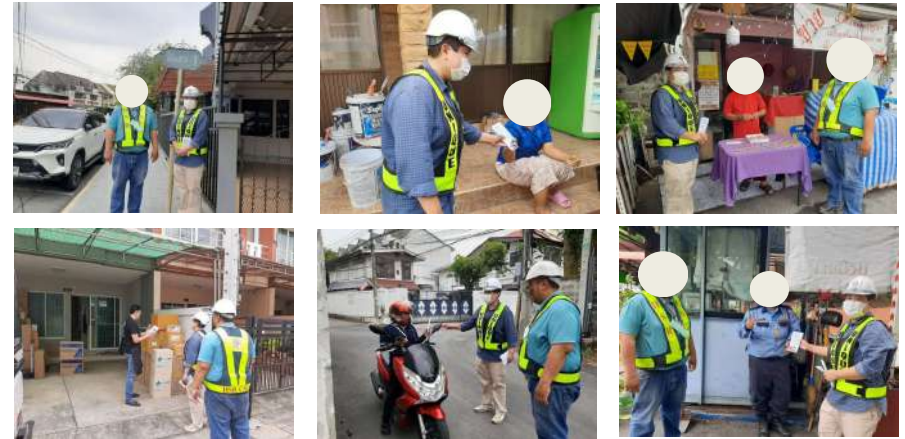


Monthly Meeting ผลงาน 26 ธันวาคม - 25 มกราคม 2567

13 **UNIQUE**

กิจกรรม ด้านPR&CR

- วันที่ 21 มีนาคม 2567
- ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ ชุมชนอินทรี1 แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

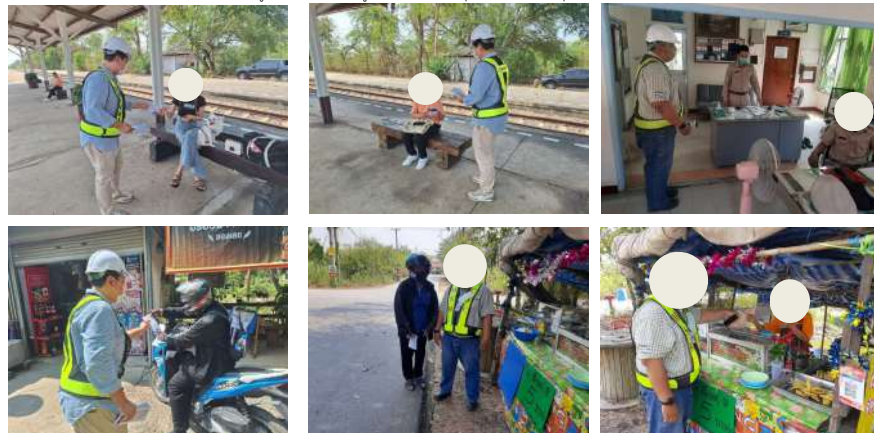


Monthly Meeting ผลงาน 26 กุมภาพันธ์ - 25 มีนาคม 2567

24 **UNIQUE**

กิจกรรม ด้านPR&CR

- วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567
- ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่ที่ 1 ตำบลบางพูด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 มกราคม - 25 กุมภาพันธ์ 2567

19 **UNIQUE**

กิจกรรม ด้าน PR&CR

- วันที่ 19 เมษายน 2567
- กิจกรรม ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่ 2 ตำบลบางพูด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 มีนาคม - 25 เมษายน 2567

31 **UNIQUE**



กิจกรรม ด้าน PR&CR



➤ วันที่ 21 พฤษภาคม 2567

➤ กิจกรรม ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ ชุมชนวัดดอนเมืองด้านเหนือ แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง



Monthly Meeting ผลงาน 26 เมษายน – 25 พฤษภาคม 2567



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK38,43,50 และ 52 ร่วมกับ Safety ติดป้ายศูนย์รับเรื่องร้องเรียนเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2567



55



Public Relations Activities

ลงพื้นที่เพื่อส่งสำเนาการถ่ายรูปสิ่งปลูกสร้าง ระยะ 40 เมตรจากแนวเขตต่อม่อ ที่ชุมชนคลองจิก หมู่ 1, ชุมชนบ้านเลน ม.4 และชุมชนบ้านโพ หมู่ 3 เมื่อวันที่ 15,20 มกราคม 2567



64



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 50 ร่วมกับ PWA ติดตามและตรวจสอบ การรื้อย้ายท่อประปาที่เกิดขบวนการก่อสร้าง เมื่อวันที่ 18,19 มกราคม 2567



56



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 49 ร่วมกับ CSC แจกใบปลิวประชาสัมพันธ์ การปิดเบี่ยงถนนลอดใต้ทางรถไฟ บริเวณคลองบางหงส์
เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2567



73

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 49 ติดตามและตรวจสอบการปิดเบี่ยงถนนให้ชุมชนใช้ แทนถนนเส้นเดิมที่กีดขวางการก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2567



78

Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 4 และชุมชนคลองจิก หมู่ 1 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2567



1

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 54 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบการก่อสร้างบริเวณคลองบ้านโพธิ์ ที่กระทบกับชุมชน
เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2567



80



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 53 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีผลกระทบกับชุมชน เรื่องการสูบน้ำไปใช้ในการเกษตร เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2567



64



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 50 ร่วมกับ CSC ประชาสัมพันธ์โครงการก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2567



74



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 4 ,หมู่ 6 และ หมู่ 9 เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2567



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 50 ร่วมกับ Construction ติดตามและตรวจสอบการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2567



61





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ ร่วมกับ อำเภอบางปะอิน, SRT และ CSC พูดคุยกับประชาชนเรื่องการรื้อล้างพื้นที่ เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2567



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 49 ติดตามและตรวจสอบ การเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2567



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 54 ติดตามและตรวจสอบ การทำถนน Haul Road ที่กระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2567



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 50 ร่วมกับ CSC ประชาสัมพันธ์โครงการ เรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2567





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 52 ร่วมกับ CSC ประชาสัมพันธ์โครงการ เรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2567



68



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 54 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบ การแก้ไขข้อร้องเรียน เรื่องทางระบายน้ำ ที่คลองโพ เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2567



68



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 41 ร่วมกับ CSC ประชาสัมพันธ์โครงการ เรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2567



73



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 55 ร่วมกับ Construction ติดตามและตรวจสอบ ทำความเข้าใจในการเข้าพื้นที่ของผู้รับเหมา ซึ่งกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2567



59





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง
ที่ชุมชนเขียงรากน้อย หมู่ 11 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2567



67



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 47 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบผลกระทบของชุมชนใกล้เขตก่อสร้าง เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2567



61



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 36 ร่วมกับ CSC พูดคุยกับชาวบ้าน ซึ่งร้องเรียนผลกระทบ บริเวณงาน TPI Relocation แต่พบว่า
เป็นพื้นที่การทำงานของสัญญา 4-2 เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2567



62



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 50 ร่วมกับ Construction ติดตามและตรวจสอบ การเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ที่กระทบกับชุมชน
เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2567



59





4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 20/01/24 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 4 ร่วมกับที่ปรึกษา



28



4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 20/01/24 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 4 ร่วมกับที่ปรึกษา



26



4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 20/01/24 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 4 ร่วมกับที่ปรึกษา



27





สถานการณ์งาน PR/CR ประจำเดือนมีนาคม

เมื่อวันที่ 16/03/24 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ หมู่ที่ 10 ร่วมกับทางที่ปรึกษา



30



สถานการณ์งาน PR/CR ประจำเดือนมีนาคม

เมื่อวันที่ 16/03/24 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ หมู่ที่ 10 ร่วมกับทางที่ปรึกษา



31



สถานการณ์งาน PR/CR ประจำเดือนมีนาคม

เมื่อวันที่ 16/03/24 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ หมู่ที่ 10 ร่วมกับทางที่ปรึกษา



28



สถานการณ์งาน PR/CR ประจำเดือนมีนาคม

เมื่อวันที่ 16/03/24 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ หมู่ที่ 10 ร่วมกับทางที่ปรึกษา



29





สถานการณ์งาน PR/CR ประจำเดือนมีนาคม

เมื่อวันที่ 16/03/24 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ หมู่ที่ 10 ร่วมกับทางที่ปรึกษา



30



สถานการณ์งาน PR/CR ประจำเดือนมีนาคม

เมื่อวันที่ 16/03/24 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ หมู่ที่ 10 ร่วมกับทางที่ปรึกษา



31



สถานการณ์งาน PR/CR ประจำเดือนมีนาคม

เมื่อวันที่ 16/03/24 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ หมู่ที่ 10 ร่วมกับทางที่ปรึกษา



28



สถานการณ์งาน PR/CR ประจำเดือนมีนาคม

เมื่อวันที่ 16/03/24 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ หมู่ที่ 10 ร่วมกับทางที่ปรึกษา



29





4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 11/05/24 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ หมู่ 11 ร่วมกับที่ปรึกษา



30



4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 11/05/24 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ หมู่ 11 ร่วมกับที่ปรึกษา



31



สถานงาน PR/CR ประจำเดือนเมษายน

วันศุกร์ที่ 5/4/24 ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์หมู่ที่ 4 ร่วมกับที่ปรึกษา



7



สถานงาน PR/CR ประจำเดือนเมษายน

วันศุกร์ที่ 5/4/24 ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์หมู่ที่ 4 ร่วมกับที่ปรึกษา



8



เอกสารแนบ 2-2

แผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม



แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-2 งานโยธาสำหรับช่วงตอนเมือง - นวนคร

Correspondence to
Mr. Paranya Chulakarn

เมษายน 2565



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900
Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spseon.com



แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

พฤศจิกายน 2564



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10300

Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spscon.com

นายช่าง ทัศนฤกษ์ ชัยวิริยาภรณ์
Mr. Thinnakrit Chaiwiriya





แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรavn้อย

ตุลาคม 2565



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900
Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spscon.com



นายภรณ์ยู อังกดาการ
Mr. Paranyu Ungkidakarn

เอกสารแนบ 2-3

เอกสารแต่งตั้งบุคคลที่ 3 (Third Party)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติง เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 4 - 2 งานโยธา ช่วงดอนเมือง - นวนคร โดยมีกำหนดการว่าจ้าง 1,080 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2565

UNIQUE
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

(นายธีรพงษ์ วิธิเจริญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

นายช่างสุวิทย์ ผาสุกพัฒนกิจ
Mr. Suwitt Phasukphannakit



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 21 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามใบสั่งจ้างเลขที่ CSCEC-TH-HSR(4-3)-FB-2021-015 ลงวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำตามหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นคร – บ้านโป โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 6 เดือนกันยายน พ.ศ. 2564



(MR.ZHOU JIAYI)

ผู้จัดการโครงการ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 25 ตุลาคม 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรายน้อย โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 1,080 วัน และมีกำหนดเริ่มงานตั้งแต่ วันที่ 27 กันยายน 2565



(นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร)
ผู้อำนวยการโครงการฯ



เอกสารแนบ 2-4

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการปรับปรุงแก้ไข



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2567

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย – (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)–	
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นวนคร–	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)–	
วันที่ตรวจสอบ	: 11 มกราคม 2567	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14:00-15:00 น.–	
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวกมลวรรณ ภูเพ็ชร–	Environmental Scientist (SPS)–
	2. นางสาวจิตมพร พูลพ่วง–	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. คุณภรณ์ยู อิงกิตการ–	Environmental Engineer (CSC)
	2. คุณสำฤทธิ์ เอี่ยมจันทร์–	Safety (CSC)–
	3. คุณไอลยา จินดาร์ตัน–	Environmental Engineer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 11 มกราคม 2567 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	– – –

ร่าง/เสนอ

(นางสาวกมลวรรณ ภูเพ็ชร)
Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ

(นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ)
Environmental Specialist



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นวนคร	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 15 กุมภาพันธ์ 2567	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-15:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวกมลวรรณ ภูเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)
	2. นางสาวจิตมพร พูลพ่วง	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. คุณภรณ์ยู อิงกิตการ	Environmental Engineer (CSC)
	2. คุณสำฤทธิ์ เอี่ยมจันทร์	Safety (CSC)
	3. คุณไอลยา จินดาร์ตัน	Environmental Engineer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2567 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	–

ร่าง/เสนอ

(นางสาวกมลวรรณ ภูเพ็ชร)
Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ

(นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ)
Environmental Specialist



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2567

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นวนคร	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 6 มีนาคม 2567	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14:30-16:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวมลวรรณ ภูเพ็ชร Environmental Scientist (SPS) 2. นายศุภชัย สุพรรณ Environmental Scientist (SPS) 3. นางสาวนันทน์ภัส แพรวประเสริฐกุล Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. คุณภรณ์ยู อังกิตาการ Environmental Engineer (CSC) 2. คุณสำฤทธิ์ เอี่ยมจันทร์ Safety (CSC) 3. คุณไอลยา จินดารัตน์ Environmental Engineer (UN) 4. คุณวิลาส นิตวิฒนานนท์ Environmental Specialist (PMC)	

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 6 มีนาคม 2567 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ร่าง/เสนอ



(นางสาวมลวรรณ ภูเพ็ชร)
Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ



(นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ)
Environmental Specialist



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2567

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นวนคร	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 17 เมษายน 2567	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:30-12:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวมลวรรณ ภูเพ็ชร Environmental Scientist (SPS) 2. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. คุณภรณ์ยู อังกิตาการ Environmental Engineer (CSC) 2. คุณสำฤทธิ์ เอี่ยมจันทร์ Safety (CSC) 3. คุณกฤตพัฒน์ ประสมเพชร Environmental Engineer (UN)	

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 17 เมษายน 2567 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ร่าง/เสนอ



(นางสาวมลวรรณ ภูเพ็ชร)
Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ



(นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ)
Environmental Specialist



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2567

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นคร		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 21 พฤษภาคม 2567		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:30 น.		
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวกมลวรรณ ภูเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)	
	2. นางสาวติชัมพร พูลพ่วง	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. คุณภรณ์ยู อังกิตการ	Environmental Engineer (CSC)	
	2. คุณสำฤทธิ์ เอี่ยมจันทร์	Safety (CSC)	
	3. คุณพรวิวัฒน์ แสงสินันท์	Environmental Officer (UN)	

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 21 พฤษภาคม 2567 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ร่าง/เสนอ

(นางสาวกมลวรรณ ภูเพ็ชร)
Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ

(นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ)
Environmental Specialist



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2567

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นคร		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 17 มิถุนายน 2567		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14:30-16:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวกมลวรรณ ภูเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)	
	2. นางสาวติชัมพร พูลพ่วง	Environmental Scientist (SPS)	
	3. นางสาววิภาดา ชัยเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. คุณภรณ์ยู อังกิตการ	Environmental Engineer (CSC)	
	2. คุณวิลาส นิตวิฒนานนท์	Environment Specialist (PMC)	
	3. คุณพรวิวัฒน์ แสงสินันท์	Environmental Officer (UN)	

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 17 มิถุนายน 2567 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ร่าง/เสนอ

(นางสาวกมลวรรณ ภูเพ็ชร)
Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ

(นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ)
Environmental Specialist



**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2567**

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น	
วันที่ตรวจสอบ	: 16 มกราคม 2567	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 08:30-12:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	: 1. Mr.Supphachai Supan	Environmental Scientist (SPS)
	: 2. Ms.Nattaporn Poseng	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. Mr.Paranyu Ungkidakarn	Environmental Engineer (CSC)
	: 2. Ms.Jamsuda Udomrat	Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบฝุ่นละอองบริเวณถนนลำเลียงวัสดุ และโรงหล่อชิ้นส่วนสะพาน (Segment)</p> <div></div> <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปรับเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> <div></div>



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น	
วันที่ตรวจสอบ	: 13 กุมภาพันธ์ 2567	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 08:30-12:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. Mr.Supphachai Supan	Environmental Scientist (SPS)
	2. Ms.Nattaporn Poseng	Environmental Scientist (SPS)
	3. Ms.Sopida Prasartporn	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. Mr.Paranyu Ungkidakarn	Environmental Engineer (CSC)
	2. Ms.Jamsuda Udomrat	Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบฝุ่นละอองบริเวณถนนลำเลียงวัสดุ</p>   <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุม ฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปรับเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้ เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.38</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว</p> <p>6.9 ต้องต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพจากจุดหรือไม่นำดูภายใน พื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและ รวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ</p> 
<p>ประเด็นที่ 3</p> <p>- บริเวณคลองตามาพบดินตะกอนจากการก่อสร้างกีดขวางการไหล ของน้ำ (พื้นที่ปฏิบัติงาน DK.48)</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ</p> <p>5.6 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบดูแล และป้องกันไม่ให้ดินตะกอน และเศษวัสดุจากการก่อสร้างกีดขวางทางระบายน้ำหรือระบาย น้ำหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการขุดลอกดินออกจากพื้นที่ดังกล่าว เพื่อแก้ไข ปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 4</p> <p>- พบตาข่ายกันฝุ่นบริเวณโรงหล่อชิ้นส่วนสะพาน (Segment) DK.46 อยู่ในสภาพที่ไม่สมบูรณ์</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.4 ก่อสร้างรั้วทึบสูงอย่างน้อย 2 เมตร กันโดยรอบบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน การรื้อถอนอาคาร การกองวัสดุ การขุดเจาะ และการผสมคอนกรีตเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปรับปรุงแก้ไขตาข่ายกันฝุ่นบริเวณพื้นที่ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> 
<p>ประเด็นที่ 5</p> <p>- พบมูลฝอยบริเวณบ้านพักคนงาน DK.46</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : สาธารณสุข ความปลอดภัยฯ (สาธารณสุข)</p> <p>4.2 กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาที่พักคนงานให้อยู่เป็นระเบียบมีรั้วแสดงบริเวณ และจัดการสุขาภิบาลภายในที่พักอาศัยที่ดี มีที่รองรับน้ำเสียและขยะ จัดให้มีน้ำดื่ม น้ำใช้ และห้องน้ำที่เพียงพอ</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าว และจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด รวมทั้งรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 6</p> <p>- พบการใช้ความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุที่วิ่งผ่านชุมชนไม่เหมาะสม (DK. 43)</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.3 กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ตามที่กฎหมายและท้องถิ่นกำหนด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเพื่อความปลอดภัยในการจราจร</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการกำชับให้พนักงานขับรถใช้ความเร็วของรถอย่างเหมาะสม เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2567

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ : 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนนคร-บ้านโพ

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

วันที่ตรวจสอบ : 6 มีนาคม 2567

เวลาที่ตรวจสอบ : 08:30-12:00 น.

ผู้ตรวจสอบ : 1. Ms.Nannapat Praewprasertkul Environmental Scientist (SPS)
2. Mr.Supphachai Supan Environmental Scientist (SPS)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. Mr.Vilas Nitivattananon Environmental Specialists (PMC)
2. Mr.Paranyu Ungkidakarn Environmental Engineer (CSC)
3. Ms.Jamsuda Udomrat Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบฝุ่นละอองบริเวณถนนลำเลียงวัสดุ</p>   <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุม ฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปรับเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้ เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.52</p>   <p>มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ</p> <p>5.3 จัดพื้นที่เขตก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และดูแลทำความสะอาด โดย การจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร และขยะมูลฝอยอย่างเป็น ระเบียบ</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและ รวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2567

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ : 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

วันที่ตรวจสอบ : 11 เมษายน 2567

เวลาที่ตรวจสอบ : 10:00-13:30 น.

ผู้ตรวจสอบ : 1. Ms.Nannapat Praewprasertkul Environmental Scientist (SPS)
2. Mr.Supphachai Supan Environmental Scientist (SPS)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. Mr.Paranyu Ungkidakarn Environmental Engineer (CSC)
2. Ms.Jamsuda Udomrat Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.55</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว</p> <p>6.9 ต้องต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพจากท่อหรือไม่นำดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบมูลฝอยบริเวณบ้านพัก DK.38</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : สาธารณสุข ความปลอดภัยฯ (สาธารณสุข)</p> <p>4.2 กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาที่พักคนงานให้อยู่เป็นระเบียบมีรั้วแสดงบริเวณ และจัดการสุขาภิบาลภายในที่พักอาศัยที่ดี มีที่รองรับน้ำเสียและขยะ จัดให้มีน้ำดื่ม น้ำใช้และห้องน้ำที่เพียงพอ</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด รวมทั้งรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2567

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจกรรมร่วมค้า ซีไอเอ็น	
วันที่ตรวจสอบ	: 14 พฤษภาคม 2567	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 08:30-11:30 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. Ms.Nannapat Praewprasertkul	Environmental Scientist (SPS)
	2. Mr.Supphachai Supan	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. Mr.Paranyu Ungkidakarn	Environmental Engineer (CSC)
	2. Ms.Jamsuda Udomrat	Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบตาข่ายกันฝุ่นบริเวณชุมชนที่อยู่ติดกับพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.42 อยู่ในสภาพที่ไม่สมบูรณ์</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.1 ก่อสร้างรั้วที่บุด้านหน้าอย่างน้อย 2 เมตร กันโดยรอบบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน การรื้อถอนอาคาร การกองวัสดุ การขุดเจาะ และการผสมคอนกรีตเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปรับปรุงแก้ไขตาข่ายกันฝุ่นบริเวณพื้นที่ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบการชะล้างของดินลงในแหล่งน้ำบริเวณ คลองโพธิ์ (พื้นที่ปฏิบัติงาน DK.54)</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ</p> <p>5.3 จัดพื้นที่เขตก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และดูแลทำความสะอาด โดยการจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร และขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบมิให้เกิดขวางทางระบายน้ำ</p> <p>5.6 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบดูแล และป้องกันไม่ให้ดินตะกอนและเศษวัสดุจากการก่อสร้างกีดขวางทางระบายน้ำหรือระบายน้ำหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการขุดลอกดินออกจากพื้นที่ดังกล่าว และจัดเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น รวมทั้งจัดให้มี Sheet piles ล้อมบริเวณก่อสร้างฐานรากของทางยกระดับ เพื่อป้องกันมิให้ดินพังทลายหรือถูกชะล้างลงในแหล่งน้ำ</p> 



**สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2567**

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น	
วันที่ตรวจสอบ	: 11 มิถุนายน 2567	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 08:30-11:30 น.	
ผู้ตรวจสอบ	: 1. Ms.Nannapat Praewprasertkul	Environmental Scientist (SPS)
	: 2. Mr.Supphachai Supan	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. Mr.Paranyu Ungkidakarn	Environmental Engineer (CSC)
	: 2. Ms.Jamsuda Udomrat	Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- จากการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 11 มิถุนายน 2567 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	



(Mr.Supphachai Supan)
Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ



(Ms.Nannapat Praewprasertkul)
Environmental Scientist

ร่าง/เสนอ



**สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2567**

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 11 มกราคม 2567	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวทิฆัมพร พูลพ่วง	Environmental Scientist (SPS)
	: 2. นางสาวกมลวรรณ ภูเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)
	: 3. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. นายภรณ์ยู อิงกิดาการ	Environmental Engineer (CSC)
	: 2. นายสัมฤทธิ์ เอี่ยมจันทร์	Safety (CSC)
	: 3. นายอวยชัย ชาติยานนท์	Safety Officer (ITD)
	: 4. นางสาวชมัยพร สรสินธุ์	Quality Assurance Engineer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงานในวันที่ 11 มกราคม 2567 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุง แก้ไข	-



(นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม)
Environmental Specialist

ตรวจสอบ/อนุมัติ



(นางสาวทิฆัมพร พูลพ่วง)
Environmental Scientist

ร่าง/เสนอ



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 15 กุมภาพันธ์ 2567	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวทิฆัมพร พูลพ่วง	Environmental Scientist (SPS)
	2. นางสาวกมลวรรณ ภู่อึ้ง	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. นายภรณ์ยู อังกิตการ	Environmental Engineer (CSC)
	2. นางสาวชมัยพร สรสินธุ์	Quality Assurance Engineer (ITD)
	3. นายอวยชัย ชาดิยานนท์	Safety Officer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยออกจากบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน และรวบรวมนำไปกำจัดต่อไป</p> 
<p>มาตรการอ้างอิง : มาตรฐานปโภคและมาตรฐานอุปการ</p> <p>4.8 จัดให้มีที่รองรับขยะที่มีฝาปิดให้เพียงพอแก่ความต้องการ และวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้กระจายครอบคลุม พื้นที่โครงการ</p>	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- ไม่มีการจัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับถังน้ำมัน</p>  	<p>- ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างจัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับถังน้ำมัน เพื่อ ป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลของน้ำมันลงสู่พื้นดินและแหล่งน้ำ</p>
<p>คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>3) กำหนดให้มีการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่ศูนย์บริการ ยกเว้นกรณีจำเป็นต้อง เติมน้ำมันหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจักร ต้องระมัดระวังไม่ให้เกิด การหกหล่นและให้ปฏิบัติงานในพื้นที่ซึ่งได้ออกแบบป้องกัน การรั่วไหลของน้ำมันไว้แล้ว เพื่อป้องกันการรั่วไหลของ น้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ</p>	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2567

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 20 มีนาคม 2567	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14:00-16:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวติงมพร พูลพ่วง	Environmental Scientist (SPS)
	2. นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. นายภรณ์ยู อังกิตการ	Environmental Engineer (CSC)
	2. นางสาวชมัยพร สรสินธุ์	Quality Assurance Engineer (ITD)



ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตรวจสอบพบการจับเก็บถังน้ำมันไม่เหมาะสม และไม่พบภาชนะพร้อมวัสดุดูดซับสำหรับรองรับน้ำมันหากเกิดการหกรั่วไหล</p>  	<p>- ผู้รับจ้างได้จัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับถังน้ำมัน เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลของน้ำมันลงสู่พื้นดินและแหล่งน้ำ</p>  
<p>คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>3) กำหนดให้มีการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่ศูนย์บริการ ยกเว้นกรณีจำเป็นต้องเติมหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจักร ต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการหกหล่นและให้ปฏิบัติงานในพื้นที่ซึ่งได้ออกแบบป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันไว้แล้ว เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ</p>	



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2567

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 22 เมษายน 2567	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14:00-16:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวติงมพร พูลพ่วง	Environmental Scientist (SPS)
	2. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)
	3. นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)
	4. นางสาวศิริกัญญา เขาวมัย	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. นายภรณ์ยู อังกิตการ	Environmental Engineer (CSC)
	2. นางสาวชมัยพร สรสินธุ์	Quality Assurance Engineer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานในวันที่ 22 เมษายน 2567 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	- ปรับเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำในบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน และบริเวณที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง


 (นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม)
 Environmental Specialist
 ตรวจสอบ/อนุมัติ

 (นางสาวติงมพร พูลพ่วง)
 Environmental Scientist
 ร่าง/เสนอ



**สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2567**

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 21 พฤษภาคม 2567	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14:00-16:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวทิฆัมพร พูลพ่วง	Environmental Scientist (SPS)
	: 2. นางสาวกมลวรรณ ภูเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. นายภรณ์ยู อังกิตการ	Environmental Engineer (CSC)
	: 2. นายสมฤทธิ์ เอี่ยมจันทร์	Safety (CSC)
	: 3. นายอวยชัย ซาติยานนท์	Safety Officer (ITD)
	: 4. นางสาวชมัยพร สรสินธุ์	Quality Assurance Engineer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงานในวันที่ 21 พฤษภาคม 2567 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้อง ปรับปรุงแก้ไข	-



ตรวจสอบ/อนุมัติ

(นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม)

Environmental Specialist



ร่าง/เสนอ

(นางสาวทิฆัมพร พูลพ่วง)

Environmental Scientist



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2567

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 17 มิถุนายน 2567	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-14:30 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวทิฆัมพร พูลพ่วง	Environmental Scientist (SPS)
	2. นางสาวกมลวรรณ ภูเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)
	3. นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)
	4. นางสาววิกานดา ชัยเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. นายวิลาศ นิตวัฒนานนท์	Environmental Specialist (PMC)
	2. นายภรณ์ยู อังกิตการ	Environmental Engineer (CSC)
	3. นายอวยชัย ชาดิยานนท์	Safety Officer (ITD)
	4. นางสาวชมัยพร สรสินธุ์	Quality Assurance Engineer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบป้ายช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนที่ติดตั้งไว้บริเวณ ด้านหน้าโครงการชำรุดเสียหาย</p> 	<p>- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซมป้ายช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน บริเวณหน้าทางเข้าโครงการเรียบร้อยแล้ว</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.8 จัดให้มีหน่วยงานรับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานก่อสร้าง โครงการทุกแห่ง และมีป้ายและหมายเลขโทรศัพท์แสดงไว้ เมื่อ ได้รับเรื่องร้องเรียนจะต้องดำเนินการส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบหา สาเหตุและปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดผลกระทบทให้กับประชาชนทันที</p>	

เอกสารแนบ 2-5

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบฯ
และรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (1/2565)

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๗๖/๒๕๖๓



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก และอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การแก้ไขดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังนี้

๑. วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๒. รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	รองประธานกรรมการ
๓. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๔. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๕. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๖. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๗. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๘. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๙. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)	กรรมการ
๑๐. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)	กรรมการ

๑๑. ผู้แทน...

๑๑. ผู้แทนกรมการปกครองส่วนท้องถิ่น	กรรมการ
๑๒. ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๓. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๔. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๕. ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๑๖. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๗. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๘. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๙. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๒๐. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ.พรพจน์ ดันเส็ง)	กรรมการ
๒๑. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.อารัญ เกตุสาร)	กรรมการ
๒๒. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ.อรอุมา เทพละกุล)	กรรมการ
๒๓. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา)	กรรมการ
๒๔. นายวิวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับโครงการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๕. นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๒ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๖. นายกริช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

- กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๓. ให้คำปรึกษา...

๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
 ๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
 ๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น
 ๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายณัฐ มณีนันท์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๕๕ /๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง คำสั่งการรถไฟแห่งประเทศไทยเฉพาะ ที่ ก.๕๘๖/๐๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดดัง หนังสือที่อ้างถึง โดยคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ มีหน้าที่จะต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง จึงจะได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและ ดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ตึกพัสดุ ชั้น ๓ ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings (Meeting ID : ๙๔๐ ๖๓๘๑ ๖๗๓๑ Passcode : ๑๒๓๔๕๖) โดยมีรายละเอียดระเบียบวาระการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และยืนยันการเข้าร่วมประชุมตามกำหนดวัน เวลาดังกล่าวข้างต้น

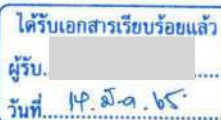
ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖



สิ่งที่ส่งมาด้วย

ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องปฏิบัติฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓

ตึกพัสดุ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings

(Meeting ID : ๙๔๐ ๖๓๘๑ ๖๗๓๑ Passcode : ๑๒๓๔๕๖)

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าของโครงการ

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ
ก่อสร้างของโครงการ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
ครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕)
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓ ตึกพัสตุ การรถไฟแห่งประเทศไทย
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการ

- | | |
|--|------------------|
| ๑. นายสุรเดช ฐปะวิโรจน์
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายกำพล บุญชม
รองวิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | รองประธานกรรมการ |
| ๓. นางสาวสุภาวีนี นิลเขต
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔. นายพันศักดิ์ ธีระมงคล
ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕. นายสุชาติ คงสำเริง
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๖. นายวิทยา หาดนิล
ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๗. นายปริญา คุ่มสระพรหม
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๘. นางสาวกรรณต์ ประจันตะเสน
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ จังหวัดนครราชสีมา
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๙. นายคำเนิน เดชสอน
เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)
ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | กรรมการ |

- | | |
|---|-------------------------|
| ๑๐. นางสาววิภารัตน์ จินเม้ง
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ ศูนย์ป่าไม้นครราชสีมา
ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) | กรรมการ |
| ๑๑. นางสาวอ้อวดี สุนทรวิภาต
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น
ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | กรรมการ |
| ๑๒. นางบุศรา วงศ์กำแหง
ขนส่งจังหวัดปทุมธานี
ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๓. นายสาวิทย์ นาคมิตร
วิศวกรสุขาภิบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๑๔. นางชีสา ว่องชีราพาณีย์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๕. นายยิ่งยศ บุญยานันต์
ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๖. นายมารุต ชาวสวน
วิศวกรโยธา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๗. ผศ.อาวุธ เกตุสาคร
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย | กรรมการ |
| ๑๘. ผศ.อรอุมา เตพลกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๑๙. นายวิวัฒนา มณีโชติ
วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | เลขานุการ |
| ๒๐. นายสุวัฒน์ กันภูมิ
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑ |
| ๒๑. นายกรธัช คนกาญจน์
วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒ |

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ๒. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ๓. ผศ.พรพจน์ ต้นเส็ง | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ | |
| ๔. ผศ. รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง | |

ผู้เข้าร่วมประชุม

ที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC)

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| ๑. นายกวีรัตน์ ตีประเสริฐวงศ์ | ผู้จัดการโครงการ |
| ๒. นายสมชาย จันทโรตติขัณฑ | ผู้เชี่ยวชาญงานควบคุมโครงการ |
| ๓. นายวิลาศ นิตพัฒนานนท์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นางสาวสิริภา ศรีนนธิ์ | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๕. นางสาวชนัญญา ประสาทไทย | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| ๑. นายสุวิทย์ ผาสุกพัฒนกิจ | ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์ |
| ๒. นายทินกฤต ชัยวิริยกุล | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |
| ๓. นายภรณ์ยุ อังกิตาการ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |

ผู้รับจ้าง

- | | |
|-------------------------------|---|
| ๑. นายสิทธิชัย บุญสวัสดิ์ | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๒-๑ (CCSP) |
| ๒. นายธนนท์ ดอกกล้า | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๒ (NWR) |
| ๓. นายณัฐมัย สัมมาวิจิตร | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๕ (SPTK) |
| ๔. นายเศรษฐกิจ ภูวนล | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๔-๒ และ ๔-๖ (UNIQUE) |
| ๕. นางสาวพรนภัส เขตเจริญ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๔-๗ (CIVIL) |
| ๖. นางสาวสนันญาภรณ์ เดชไกรทอง | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๔ (ITD) |
| ๗. นางสาวมะลิวรรณ ตัดภู | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๓ (TEI) |
| ๘. นางสาวเกวลิณ บุญเอียด | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๒ (NWR) |

Third Party

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| ๑. นางสาวจินดาพร ภารกุล | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๒. นางสาวณิชา กรดเต็ม | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |
| ๓. นายศุภชัย สุพรรณ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑: เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานกรรมการ : กล่าวเปิดการประชุม โดยแจ้งเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุมครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕) นี้ อันสืบเนื่องจากการที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) เนื่องจากประชุมและขอเชิญ ฝ่ายเลขาฯ ดำเนินการประชุมการตามระเบียบวาระต่อไป

เลขานุการ : รายงานว่าการรถไฟฯ มีคำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๘๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เรื่องแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

- | | |
|--|------------------|
| ๑) วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒) รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | รองประธานกรรมการ |
| ๓) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔) ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๖) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๗) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๘) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๙) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | กรรมการ |
| ๑๐) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) | กรรมการ |
| ๑๑) ผู้แทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น | กรรมการ |
| ๑๒) ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๓) ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๔) ผู้แทนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๕) ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๑๖) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๗) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๘) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๙) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๒๐) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ. ดร. พรพจน์ ต้นเส็ง) | กรรมการ |

๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.ดร.อารุณ เกตุสาคร)	กรรมการ
๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ. อรุมา เทพละกุล)	กรรมการ
๒๓) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.ดร.รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา)	กรรมการ
๒๔) นายวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๕) นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อมศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๖) นายกรัธ คณกาญจน์ วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

โดยผู้ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น มีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

- 1) กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฟ้า เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- 3) ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
- 4) ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
- 5) ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ระเบียบวาระที่ ๒: เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ

เลขานุการฯ : นำเสนอภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑.๑ เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และอาเซียน
- ๑.๒ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ๑.๓ เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- ๑.๔ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- ๑.๕ เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยวและสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ให้เติบโตยิ่งขึ้น

๒. ประโยชน์ที่จะได้รับ

- ๒.๑ ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
- ๒.๒ ลดระยะเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ๒.๓ สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- ๒.๔ เพิ่มศักยภาพการบริการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- ๒.๕ ลดประมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- ๒.๖ ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- ๒.๗ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค

๓. ความเป็นมาของโครงการ

- ๓.๑) ๑๗ ธ.ค. ๒๕๕๗ รัฐบาลไทย – จีน ได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาล ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยฯ (MOU)
- ๓.๒) ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรี อนุมัติให้ การรถไฟฯ ดำเนินโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา
- ๓.๓) ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental impact assessment หรือ EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐
- ๓.๔) ๔ ก.ย. ๒๕๖๐ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๑ และสัญญา ๒.๒
- ๓.๕) ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐
- ๓.๖) ๒ มี.ค. ๒๕๖๑ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๑ – ๑ โดยกรมทางหลวง
- ๓.๗) ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๒ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๒ – ๑ โดยบริษัท CCSP
- ๓.๘) ปี ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก
- ๓.๙) ธ.ค. ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๐) ๓ ก.ค. ๒๕๖๓ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓
- ๓.๑๑) ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติอนุญาตให้ การรถไฟฯ ถอนรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๒) ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๓

- ๓.๑๓) ก.พ. ๒๕๖๔ บริษัท ITD เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๔ และ บริษัท STPK เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๕
- ๓.๑๔) มี.ค. ๒๕๖๔ บริษัท TEI เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๓ และ บริษัท CIVIL เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๗
- ๓.๑๕) เม.ย. ๒๕๖๔ บริษัท NWR เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๒
- ๓.๑๖) มิ.ย. ๒๕๖๔ บริษัท CAN เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๓
- ๓.๑๗) ม.ค. ๒๕๖๕ บริษัท UNIQUE เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔-๒ และสัญญา ๔ - ๖

๔) การแบ่งหน้าที่การดำเนินการระหว่างประเทศ

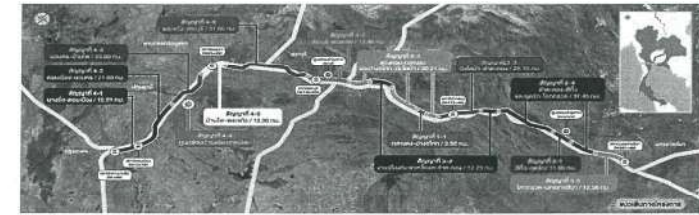
- ๔.๑) รัฐบาลไทยจะรับภาระการลงทุนโครงการทั้งหมดและดำเนินการก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑๔ สัญญา โดย ณ ปัจจุบัน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ สัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๙ สัญญา อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ๑ สัญญา และอยู่ในขั้นตอนประกวดราคา ๓ สัญญา
- ๔.๒) รัฐบาลจีนมีภาระหน้าที่ในการออกแบบรายละเอียดงานโยธางานสัญญา ๒.๑ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) ควบคุมงานก่อสร้างโยธา สัญญา ๒.๒ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) และออกแบบและติดตั้งงานระบบวาง ระบบไฟฟ้า เครื่องกล ระบบควบคุมการเดินรถ และจัดหาขบวนรถไฟความเร็วสูงของสัญญา ๒.๓ (ลงนามวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓)

๕) รายละเอียดและความก้าวหน้าโครงการ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา

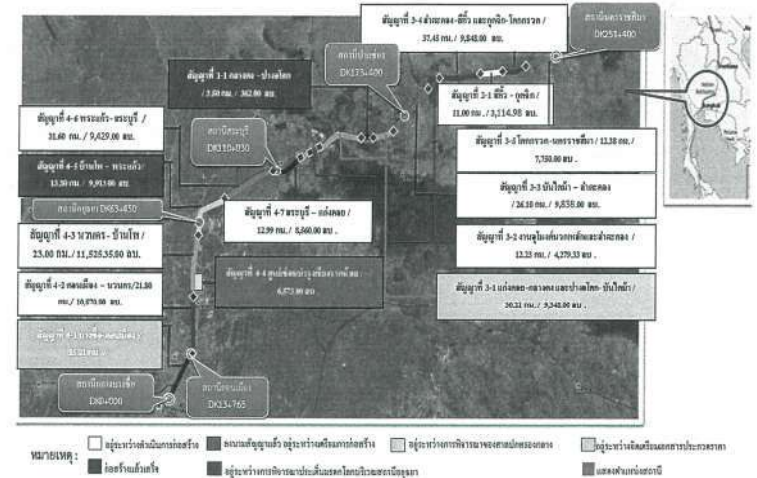
โครงการประกอบด้วยสถานีทั้งหมด ๖ สถานี ระยะทางรวม ๒๕๐.๗๗ กม. โดยสถานีทั้งหมดประกอบด้วย สถานีกลางบางซื่อ สถานีดอนเมือง สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง และสถานีนครราชสีมา กิจกรรมงานโยธาและความก้าวหน้าต่าง ๆ ของโครงการของแต่ละสัญญา สรุปมีรายละเอียดผลงาน ณ วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๕ ดังนี้

- ๕.๑) สัญญา ๒-๑ แผนงานสะสม ๑๐๐% ผลงานสะสม ๘๓.๔๘% และล่าช้าสะสม ๑๖.๕๒%
- ๕.๒) สัญญา ๓-๒ แผนงานสะสม ๑๐.๐๗% ผลงานสะสม ๐.๕๑% และล่าช้าสะสม ๙.๕๖%
- ๕.๓) สัญญา ๓-๓ แผนงานสะสม ๒๒.๐๔% ผลงานสะสม ๒.๒๗% และล่าช้าสะสม ๙๙.๗๓%
- ๕.๔) สัญญา ๓-๔ แผนงานสะสม ๑๗.๖๙% ผลงานสะสม ๑๘.๔๘% และเร็วกว่าสะสม ๐.๗๙%
- ๕.๕) สัญญา ๓-๕ แผนงานสะสม ๑๗.๙๒% ผลงานสะสม ๒.๑๕% และล่าช้าสะสม ๑๕.๗๗%
- ๕.๖) สัญญา ๔-๒ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%
- ๕.๗) สัญญา ๔-๓ แผนงานสะสม ๗.๙๘% ผลงานสะสม ๐.๕๙% และล่าช้าสะสม ๗.๓๙%
- ๕.๘) สัญญา ๔-๖ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%
- ๕.๙) สัญญา ๔-๗ แผนงานสะสม ๑๒.๐๗% ผลงานสะสม ๑๓.๗๕% และเร็วกว่าสะสม ๑.๖๘%

ทั้งนี้ ปัญหาและอุปสรรคในงานโยธา ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา ได้แก่ การเวนคืนที่ดิน การขอพื้นที่จากส่วนราชการ (กรมป่าไม้, กรมชลประทาน, กรมธนารักษ์ และอื่น ๆ) ผลกระทบจากโควิด-๑๙ ประเด็นด้านคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลกให้พิจารณาย้ายสถานีอยุธยา งานโยธาด้านโครงสร้างร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงและสามสนามบิน การเริ่มงานโยธาล่าช้ากว่ากำหนด สัญญางานโยธาที่ล่าช้ากว่าแผนโดยรวม เป็นต้น ซึ่งสรุปรายละเอียดโครงการ ดังนี้



สถานีทั้งหมด 6 สถานี	ระยะทาง 250.77 กม.
1. สถานีกลางบางซื่อ	ทางยกระดับ 188.68 กม.
2. สถานีดอนเมือง	กำแพงระดับดิน 54.09 กม.
3. สถานีอยุธยา	อุโมงค์ 8.00 กม. (บริเวณแนวหลักและลำตะคอง)
4. สถานีสระบุรี	ความเร็วสูงสุดในการเดินรถ 250 กม./ชม.
5. สถานีปากช่อง	ระยะเวลาในการเดินทาง 1 ชั่วโมง 30 นาที
6. สถานีนครราชสีมา	งบประมาณ 179,412.21 ล้านบาท
งานโยธา 14 สัญญา และงานระบบฯ 1 สัญญา	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ณ.อ. 2569



ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ นายวิลาศ นิตวิฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC): กล่าวรายงานแผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

ความเป็นมาของการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

เพื่อให้สอดคล้องกับ EIA ได้วางแผนและดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

๑) กำหนดให้มีที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (Project Management Consultant; PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant Services Agreement; CSC) ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานด้านเทคนิค ด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง

๒) ได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง มีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการ

ผู้ชำนาญการพิจารณารายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กค.วล.) อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

๓) กำหนดให้มีบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตลอดจนจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ได้รับทราบตามข้อกำหนดในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยในภาพรวมโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา มี EIA ที่เกี่ยวข้อง ๒ ฉบับ ได้แก่ ฉบับที่ ๑ ครอบคลุมช่วงบางซื่อ - ภาษี (ส่วนของ EIA รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก) และฉบับที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา (EIA รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ภาพรวมแผนและกำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

แผนและการทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ตามข้อกำหนดด้าน EIA แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ ๑) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และ ๓) การจัดทำรายงาน (ประกอบด้วยรายงานรายเดือน ส่งให้กับทางรถไฟฯ และรายงานราย ๖ เดือน โดยที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ได้พิจารณาแล้ว จำนวน ๖ ครั้ง ได้แก่

- ๑) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒
- ๒) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒
- ๓) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓
- ๔) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓
- ๕) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๔ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔
- ๖) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๔ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เป็นไปตามขอบเขตและแผนดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ขอเสนอตัวอย่างบางส่วนอันประกอบด้วย ๑) ด้านมาตรการทั่วไป การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้มีการดำเนินงานทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) ของโครงการ โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ การตรวจสอบเอกสาร การตรวจพื้นที่ และการประชุมติดตามร่วมกันระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ผู้รับจ้างก่อสร้าง และบุคคลที่ ๓ (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงาน ตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ของโครงการ ๒) ด้านคุณภาพอากาศ ได้มีการ จัดตั้งพื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต (Concrete Plant) ห่างจากชุมชนที่อยู่อาศัยไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร ฉีดล้างทำความสะอาดบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีดิน หวาย โคลนตกหล่น ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและพื้นที่เก็บกองวัสดุที่มีฝุ่น เช่น กองดิน กองทราย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นละอองบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น และ ๓) ด้านเศรษฐกิจและสังคม มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารการก่อสร้างโครงการผ่านช่องทางต่างๆ เพื่อเผยแพร่รายละเอียดและข้อมูลให้ประชาชนได้รับทราบ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ที่มีการระบุรายละเอียดโครงการตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามแนวเส้นทาง

ก่อสร้างโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อรับทราบปัญหาข้อขัดข้อง/ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เป็นต้น

โดยรวมแล้ว ผลสรุปได้ว่า ไม่พบมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้ แต่พบเพียงมาตรการที่มีข้อจำกัดต่อการปฏิบัติ และพบมาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเนื่องจากมีผลกระทบเกิดขึ้น อย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ การติดตั้งแนวรั้วที่ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง การจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก รวมถึงพบมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้รายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งนี้ ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข สรุปดังนี้

- จากผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่ผ่านมา พบว่ามีปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น คือ ประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของมาตรการป้องกันฯ ซึ่งขึ้นอยู่กับความเคร่งครัดของการปฏิบัติตามมาตรการของผู้รับจ้างก่อสร้าง และความเข้มงวดของการกำกับและควบคุมดูแลผู้รับจ้างก่อสร้าง
- โครงการจึงได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบให้แก่ส่วนงานต่าง ๆ ภายในโครงการ ได้แก่ เจ้าของโครงการ (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) บุคคลที่ ๓ (Third Party) และผู้รับจ้างก่อสร้าง ทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบ กำกับดูแล ตลอดจนกำหนดวิธีการและระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เป็นไปตามแผนที่นำเสนอข้างต้น โดยขอเสนอตัวอย่าง ๓ ด้าน ได้แก่ ๑) ด้านการคมนาคม ๒) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม ประกอบด้วย การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ และ การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ๓) ด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีผลการติดตามตรวจสอบฯ ดังนี้

- **ด้านการคมนาคม:** โครงการได้ดำเนินการบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง และสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อสรุปสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหาย การแก้ไข และแนวทางการป้องกัน และจัดทำรายงานสรุปโดยผลการติดตามตรวจสอบ พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการบางส่วนแต่ยังไม่มีอุบัติเหตุที่ร้ายแรง ซึ่งจากบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ผ่านมา (พ.ศ. ๖๒ - ๕.ค. ๖๔) พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ จำนวน ๒ ครั้ง
- **ด้านเศรษฐกิจ-สังคม:**
 - การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ พบว่า มีการร้องเรียนสะสมรวม ๒๐๙ ครั้ง (พ.ศ. ๖๒ - ๕.ค. ๖๔) โดยส่วนใหญ่เป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับ กิจกรรมการก่อสร้างสูงสุด ร้อยละ ๗๔.๒ รองลงมาเป็นข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอ ร้อยละ ๑๗.๗ และสอบถามข้อมูลโครงการ (ร้อยละ ๖.๗) ตามลำดับ ทั้งนี้ ข้อร้องเรียนและข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอในข้างต้น โครงการได้มีการดำเนินงานตามขั้นตอนของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน สำหรับระยะเวลาที่โครงการใช้ในการปรับปรุงแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ พบว่า ส่วนใหญ่ใช้เวลาน้อยกว่า ๓๐ วัน (ร้อยละ ๖๗.๙)
 - การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน เพื่อศึกษาสภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม การรับรู้ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ความคิดเห็นต่อโครงการ สภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ และปัญหาสุขภาพอนามัยจากการก่อสร้าง โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล โดยการสำรวจการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนมีการสำรวจ ปีละ ๒ ครั้ง ซึ่งมีการสำรวจ

แบ่งเป็น ๒ ช่วงเวลา ได้แก่ ช่วงก่อนเกิดโครงการ (เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน) และช่วงระหว่างดำเนินการโครงการ โดยการสำรวจความคิดเห็นช่วงก่อนเกิดโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๑ ช่วงบางข้อ - ภาษี ประชาชนมีข้อกังวลก่อนเกิดโครงการ ได้แก่ ปัญหาด้านเสียง ฝุ่นละออง คุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ มากที่สุด ส่วนโครงการส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา พบว่า ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ ฝุ่นละออง ความสิ้นเปลือง น้ำท่วมและการระบายน้ำ เป็นต้น ทั้งนี้ การสำรวจช่วงระหว่างดำเนินการโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา นั้น ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงรบกวน และการจราจร เป็นต้น ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจในช่วงก่อนเริ่มโครงการแล้ว พบว่า มีการเปลี่ยนแปลงในทั้งทางบวกและลบ ในด้านบวก ได้แก่ ทางเลือกในการเดินทาง ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง เศรษฐกิจชุมชน เป็นต้น ในด้านลบ ได้แก่ วิถีชีวิต วัฒนธรรม และการประกอบอาชีพ เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม ในขณะที่โครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น ระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๔ ข้อกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการด้านเศรษฐกิจ-สังคม ยังมีความค่อนข้างคงที่

- คุณภาพสิ่งแวดล้อม: คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นเปลืองเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมแล้ว พบว่า ไม่มีค่าเกินมาตรฐาน และมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญกับช่วงก่อนเกิดโครงการ
- โดยสรุปแล้ว พบว่าผู้รับจ้างได้มีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ที่นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จากปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น การดำเนินงานในช่วงจัดไปโครงการควรเน้นให้มีการดำเนินงาน ดังนี้ ๑) จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกขั้นตอนของพัฒนาโครงการในช่วงเตรียมการ/ก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหา ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของชุมชน ๒) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและแผนการดำเนินงาน และระยะเวลาในการทำงาน ตลอดจนผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ ๓) ติดตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 อย่างใกล้ชิด

วาระที่ ๓.๒ การรับฟังข้อคิดเห็น ข้อคำถาม และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม

ประธานกรรมการ : สอบถามข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม เพื่อให้เกิดการเพื่อปรับปรุง/แก้ไข และหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานด้านการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ

➢ ประเด็นที่ ๑ นายอึ้งยศ บุญยานันต์ ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา : ระบุว่ากระบวนการขออนุญาตในการก่อสร้าง เป็นปัญหาหลักในชุมชน โดยเฉพาะในเขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยประเด็นหลักที่พบ คือ ผลกระทบที่เกิดจากรถบรรทุกที่มีมีการขนส่งวัสดุ ที่มีน้ำหนักเกินตามกฎหมายกำหนด เกิดฝุ่นระหว่างการขนส่ง รวมถึงเศษดินและหินที่ติดมากับล้อรถ และขนส่งในเวลาเร่งด่วน จึงขอให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบและปรับปรุงประเด็นดังกล่าว

เลขาธิการฯ :ชี้แจงว่า โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น และจะกำกับและเข้มงวดในการดำเนินงาน

➢ ประเด็นที่ ๒ นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : ผลกระทบจากโครงการ ในประเด็นที่ ๑ รวมถึงผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนในการขุดเจาะ ระเบิดอุโมงค์ ที่ผ่านมาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่มีประเด็นด้านนี้เกิดขึ้น จึงขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงมีการติดตามตรวจสอบให้ละเอียดและควบคุมกำกับดูแลให้เคร่งครัด

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ ประเด็นที่ ๓ นายปริณญา คุ่มสระพรหม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี : ให้ความเห็นว่า พื้นที่ก่อสร้างที่ใกล้กับศาลากลางจังหวัด ในจังหวัดสระบุรี ในช่วงหน้าแล้ง จะมีค่าฝุ่น PM๑๐ สูง จึงอยากให้ผู้เกี่ยวข้องให้ระมัดระวังในด้านนี้เป็นพิเศษ เนื่องจากใกล้เขตชุมชนมาก

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ ประเด็นที่ ๔ นายปริณญา คุ่มสระพรหม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี : ระบุว่า เรื่องการขุดเจาะอุโมงค์ มีข้อร้องเรียนประเด็นเรื่องการเก็บกองหินและดินที่เกิดจากการระเบิดขุดเจาะอุโมงค์ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เข้ามาที่ศูนย์ดำรงธรรมในจังหวัดสระบุรี โดยมีประชาชนได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บกองหิน ซึ่งปัจจุบันมีการกองไว้สองข้างทางตามแนวของทางรถไฟ ซึ่งกีดขวางทางน้ำ จึงขอให้ผู้เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงควรมีมาตรการ การจัดเก็บหิน - ดินให้ดี โดยปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และควรมีการจัดกระทำให้เป็นระบบที่ดีกว่าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และควรดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ ประเด็นที่ ๕ ผศ.อรอุมา เทพทะกุล ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย : มีข้อคำถามว่าโครงการมีมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืชหรือไม่

นายวิลาศ นิตวิฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) ชี้แจงว่า ประเด็นด้านมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืช ได้มีมาตรการกำหนดไว้ใน EIA อย่างชัดเจนและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว เช่น มีประกาศข้อกำหนด ไม่ให้พนักงานไปยุ่งเกี่ยวหรือทำอันตรายแก่สัตว์ป่าและพรรณพืช เป็นต้น

➢ ประเด็นที่ ๖ นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม: เสนอว่า หากโครงการมีมาตรการไหนที่มีข้อจำกัดหรือมีมาตรการที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ EIA ที่ได้จัดทำไว้แล้ว สามารถทำเรื่องขอเปลี่ยนแปลงได้ แต่ต้องดำเนินการตามขั้นตอน EIA

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ ประเด็นที่ ๗ นายพันศักดิ์ ธีระมงคล ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ : สอบถามประเด็นด้านการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นแนวยาวพื้นที่น้อยว่าในพื้นที่ที่มีลักษณะดังกล่าว จะยกเลิกการล้างล้อใช้หรือไม่

นางสาวจินดาพร ภารกุล ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (บุคคลที่ ๓) ชี้แจงว่าโครงการไม่ได้มีการยกเลิกมาตรการการล้างล้อรถบรรทุก แต่มีเส้นทางการขนส่งบางแนวเส้นทางของโครงการเป็นพื้นที่แคบ ซึ่งไม่สามารถจัดทำล้อล้างได้ โครงการจึงได้จัดทำมาตรการอื่นแทนที่การล้างล้อ เช่น ใช้รถขนาดเล็กในการฉีดพรมน้ำ ล้างผิวจราจรเพิ่มขึ้น ฉีดถนน ทำความสะอาดถนน เป็นต้น

ทั้งนี้ นายพันศักดิ์ได้เสนอเพิ่มเติมว่า โครงการควรทำสองด้านนี้พร้อมกัน หากด้านใดด้านหนึ่งลดลง ขอให้เพิ่มอีกมาตรการหนึ่ง หรืออาจจะเพิ่มมาตรการอื่น เช่น เพิ่มการกวาดถนนโดยการเพิ่มรถดูดฝุ่น ในบริเวณที่สามารถทำการล้างล้อ ณ จุดนั้น ๆ ได้ เป็นต้น

นายวิลาศ นิตวัฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) ชี้แจงว่าการปฏิบัติทั้งสองด้านพร้อมกันนั้น เป็น มาตรการที่ทางโครงการพยายามให้เกิดในทางปฏิบัติ ซึ่งจะพยายามกำกับและเร่งรัดให้ผู้ปฏิบัติดำเนินการมาตรการทั้งสองด้านพร้อม ๆ กัน อย่างเคร่งครัด

➤ ประเด็นที่ ๘ นายวิทยา หาดนิล ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา: มีข้อคำถามว่า รูปแบบสถานีอยุธยา ได้ข้อสรุปหรือยังว่าจะออกมาแบบไหน

รองประธานกรรมการ ชี้แจงว่าการรถไฟฟ้า ยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจนในด้านรูปแบบการก่อสร้าง สถานีอยุธยา เนื่องจากต้องหารือในประเด็นด้าน HIA ให้ได้ข้อยุติก่อน แต่ในระหว่างนี้อาจจะเริ่มก่อสร้างในส่วนของทางวิ่งก่อน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ทางกรรณไฟฟ้า และผู้เกี่ยวข้อง ได้รับไว้เพื่อพิจารณาหาทางปรับปรุงแก้ไข หรือทำให้ดีขึ้นต่อไป ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยหรือข้อคิดเห็นเพิ่มเติม การรถไฟฟ้า จะมีหนังสือแจ้งคณะกรรมการทุกท่าน เกี่ยวกับช่องทางในการดำเนินการข้อร้องเรียนต่าง ๆ ซึ่งสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

(นายวิลาศ นิตวัฒนานนท์)

ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นางสาวสิรินภา ศรีอนิล)

ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)

ผู้จัดบันทึกการประชุม

(นายวัฒนมา มณีโชติ)

วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

เอกสารแนบ 2-6

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๓/๔/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม [redacted] จะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายไพเลิศ เขียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่...../...../.....

๒๕ ม.ค. ๒๕๖๕

เพื่อให้การ...

- ๒ -

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรเดช ฐปะวิโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๕

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๒๔๙/๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การ ...

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฟ้า ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฟ้า และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฟ้า ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช ฐปะวีโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม)

วันที่

(นาง เทสศ เทศวาศ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-วันเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๔
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

๒๑ ก.ค. ๒๕๖๕

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๗๔/๒๕๖๖



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๓ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การ ...

- ๒ -

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในช่วงต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ - วนเอกสารงานสารบรรณ
วันที่ 25 มี.ค. 2566
เวลา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม)

วันที่

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๔

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

เอกสารส่งมอบงานโครงการติดตามตรวจสอบ

ชื่อผู้รับมอบงาน

โทร ๐๘๓๕ วันที่ 25/1/66

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๖๐๐/๒๕๖๖



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เจ้าหน้าที่ตรวจรับเอกสาร
วันที่...../...../.....
เวลา.....

เพื่อให้การ...

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใดขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายกำพล บุญชม)

รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ

รักษาการแทน วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๕

โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๖

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

สีกา.....
ชื่อผู้รับ.....
วันที่รับ.....

๒๖ ๐๖ ๖๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/ ๒๐๔ /๒๕๖๗



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ลงรายละเอียดมาถึงแล้ว นั้น

เพื่อให้การ...

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
วันที่ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๗
เวลา

- ๒ -

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในช่วงต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใดขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนันต์ เจนจันกุล)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๔๗๕๕

โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๔๗๖๖

เอกสารอยู่ กรมงานประสานงานวิจัยและแผนตรวจสอบ


ที่ ๒๒๒๐ ๔๔๗๕๕ วันที่ ๒๖/๑/๖๗

เอกสารแนบ 2-7

ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียน

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.40

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
พบว่ามีการทำทางเข้า-ออกเพิ่มเติม เพื่อเข้าทำงานโดยผ่านถนนชุมชน ทำให้เกิดฝุ่น และ เศษดิน ดินสลับถนนดังกล่าว กระทับกับชุมชนใกล้เคียง (พื้นที่ก่อสร้าง DK53)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
ได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อทำการรื้อทางเข้าออกดังกล่าวออก และล้างถนนให้สะอาด โดยเน้นย้ำให้หน่วยงานใช้พื้นที่ ถนน Haul Road เป็นหลัก ไม่อนุญาตให้ทำทางเข้าออกเพิ่มเติมในทุกกรณี	
<div></div> <div></div>	
หมายเหตุ	

ผู้บันทึก จุฑารัตน์ ภาษยเดช
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
วันที่ 15/01/67

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน





NO.41

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
พบว่ามีการตัดขวางจำนวนมากขวางทางน้ำของชาวบ้านบริเวณสะพานชั่วคราวข้ามคลองโพธิ์ ทำให้น้ำไหลไม่สะดวก ชาวบ้านไม่สามารถสัญจรทางน้ำได้ (พื้นที่ก่อสร้าง DK54)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
ได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อทำการลอกผักขวกที่ขวางทางน้ำออก โดยปกติทางโครงการมีการลอกผักขวกอยู่แล้ว ทุกๆ 3 เดือน แต่กรณีนี้ มีการเปิดประตูระบายน้ำด้านในทำให้ผักขวกออกมาจำนวนมาก	
<div></div> <div></div>	
หมายเหตุ	

ผู้บันทึก จุฑารัตน์ ภาษยเดช
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
วันที่ 19/01/67




แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.42

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
พบว่าการทำงานตลอดผ่านคลองตามา มีดินปิดทวงน้ำบริเวณปากท่อ ทำให้น้ำระบายไม่สะดวก (พื้นที่ก่อสร้าง DK48)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
ได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อทำการขุดดินที่ปิดทวงน้ำบริเวณปากท่อออก เพื่อให้ระบายได้สะดวก เหตุการณ์นี้ เกิดจากการถอน Sheet pile ออก บริเวณฐานรากโกสัคลอง ทำให้มีดินสะสมบริเวณปากท่อตลอดเป็นจำนวนมาก	
   	
หมายเหตุ	
<div>ผู้บันทึก จุฑารัตน์ ภาษยเดช</div> <div>ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์</div> <div>วันที่ 12/02/67</div>	



แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.43

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
พบว่ามีฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง พัดไปเข้าบ้านพักพนักงานการรถไฟที่สถานีบางปะอิน (พื้นที่ก่อสร้าง DK50)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
ได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ และพรมน้ำ เพื่อลดฝุ่นละออง และกำชับให้พรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	
  	
หมายเหตุ	
<div>ผู้บันทึก จุฑารัตน์ ภาษยเดช</div> <div>ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์</div> <div>วันที่ 16/02/67</div>	




แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.44

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
พบว่าการทำถนน Haul Road มีการถมดินปิดทางน้ำเดิมของชาวบ้าน ทำให้ชาวบ้านมีน้ำไม่เพียงพอในการทำเกษตรกรรม (พื้นที่ก่อสร้าง DK54)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
ได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อทำการขุดดินที่ปิดทางน้ำเดิมออก รวมทั้งช่วยเหลือชาวบ้านในการขุดลอกทางน้ำเดิมที่ตื้นเขินให้ลึกมากขึ้น เพื่อให้มีน้ำระบายได้สะดวก	
  	
หมายเหตุ	
<p>ผู้บันทึก จุฑารัตน์ ภาษเดช ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 19/02/67</p>	

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.45

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
พบว่าการถมดินเตรียมพื้นที่ทำฐานราก มีดินไหลลงไปในคลองโพ เป็นจำนวนมาก ทำให้คลองเกิดการตื้นเขิน น้ำเชี่ยวไหลแรง ชาวบ้านที่ใช้เรือผ่านไปมาเกรงว่าจะเกิดอันตราย (พื้นที่ก่อสร้าง DK54)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
ได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อทำการปัก Sheet pile ป้องกันดิน Slide รวมทั้งขุดลอกดินที่ไหลลงไปในคลองโพออกให้ลึกมากขึ้น เพื่อลดความแรงของกระแสน้ำและให้ชาวบ้านได้สะดวกมากยิ่งขึ้น	
  	
หมายเหตุ	
<p>ผู้บันทึก จุฑารัตน์ ภาษเดช ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 17/05/67</p>	



แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน

NO.

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
ช่องทางที่ร้องเรียน	วันที่	เวลา	น.
ชื่อผู้ร้องเรียน	ตำแหน่ง (ถ้ามี)		
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน			
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก		วันที่	
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
ผู้ดำเนินการแก้ไข		วันที่	
ผู้สั่งการ/ผู้ตรวจสอบ		วันที่	
ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน			
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการฯ และเจ้าศูนย์รับเรื่องร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่	
คณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงาน			
[] ปิดเรื่องร้องเรียน [] ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ			
ตั้งนี้			
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก		วันที่	
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่	
ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนของผู้ร้องเรียน			
[] พอใจผลการดำเนินงาน [] ไม่พอใจผลการดำเนินงาน [] อื่นๆ (ระบุ)			
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก		วันที่	













แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน

NO.

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
ช่องทางที่ร้องเรียน	วันที่	เวลา	น.
ชื่อผู้ร้องเรียน	ตำแหน่ง (ถ้ามี)		
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน			
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก :		วันที่ :	
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
ผู้ดำเนินการแก้ไข :		วันที่ :	
ผู้สั่งการ/ผู้ตรวจสอบ :		วันที่ :	
ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน			
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่	
คณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงาน			
<input type="checkbox"/> ปิดเรื่องร้องเรียน <input type="checkbox"/> ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ			
ดังนี้			
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก :		วันที่ :	
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่	
ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนของผู้ร้องเรียน			
<input type="checkbox"/> พอใจผลการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> ไม่พอใจผลการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ)			
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก :		วันที่ :	

เอกสารแนบ 2-8

ตัวอย่างเอกสารการขอใช้สารละลายรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะ

		The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract C4-3 : งานก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงนคร-บ้านโพธิ์																																																																																							
ผู้ว่าจ้าง : (Employer) SRT การรถไฟแห่งประเทศไทย		ผู้ควบคุมงาน : (Construction Supervision) CSC Consortium of CRIC and CRDC		ที่ปรึกษา : (Consultants) CHOTICHINDA MHPM WSP PMC	ผู้รับจ้าง : (Contractor) CAN. CAN Joint Venture.																																																																																				
REQUEST FOR APPROVAL (RFA)																																																																																									
Bill : Bill 4 : RAILWAY STRUCTURES (Part A).		เลขที่/No.: HSR1/C4-3/EN/MAT/SUB/22-03/RFA-0273_R1		Code : RFA/C4-3/0273_R1																																																																																					
Title : Request for Approval Cormix PileCon A Premium Grade Sodium Activated Bentonite powder for Bored pile by Cormix																																																																																									
หัวข้อ ขออนุมัติใช้ผลิตภัณฑ์เบนโทไนท์สำหรับผสมโพลีเมอร์ โดยโซลิตราส่วน 0.8%-1.7% ตามข้อกำหนด เพื่อใช้สำหรับงานเสาเข็มเจาะ ผู้ผลิต Cormix				วันที่/Date: 04/03/2022																																																																																					
เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CSC)																																																																																									
เอกสารนำเสนอ/Documents : 1. List of Material 2. Company Profile 3. Quality Certification of Organization 4. Detailed Product data 5. Technical Data Sheet 6. Material Safety Data Sheet 7. Internal Test Report 8. Project References				จำนวน/Qty. 77 Page.																																																																																					
เพื่อขออนุมัติใช้งาน/Request for Approval : 1.Engineering (EN) 2.Material Approval (MAT)																																																																																									
ซึ่งเป็นไปตามรายละเอียดข้อกำหนด/Spec. Ref.No. : Technical Specification Book 2 of 4 Civil Works				ข้อ/Clause : Section 4.1 Concrete for structures																																																																																					
เลขที่แบบสัญญา/Contract Drawing No. :																																																																																									
บันทึก/Record : สัญญาจ้างเลขที่ กส.2 /รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564																																																																																									
 (Zhou Jia Yi) Project manager																																																																																									
เรียน/To : วิศวกรผู้เชี่ยวชาญ/Engineer/Specialist (CSC)																																																																																									
ผู้รับ/Receiver :  วันที่/Date : 04 MAR 2022																																																																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="4">CSC</th> <th colspan="4"></th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th>Position</th> <th>Act.</th> <th>Com.</th> <th>Inf.</th> <th>Position</th> <th>Act.</th> <th>Com.</th> <th>Inf.</th> <th>Position</th> <th>Act.</th> <th>Com.</th> <th>Inf.</th> </tr> <tr> <td>Team Leader</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Safety Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Material Testing Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Contract Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Bridge Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Survey Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Document Control and Construction</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Subgrade Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Geology Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Scheduling Engineer</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Architecture Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Environmental Control Engineer</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Transportation Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						CSC												Position	Act.	Com.	Inf.	Position	Act.	Com.	Inf.	Position	Act.	Com.	Inf.	Team Leader				Safety Specialist				Material Testing Specialist				Contract Specialist				Bridge Specialist				Survey Specialist				Document Control and Construction				Subgrade Specialist				Geology Specialist				Scheduling Engineer				Architecture Specialist				Environmental Control Engineer												Transportation Specialist			
CSC																																																																																									
Position	Act.	Com.	Inf.	Position	Act.	Com.	Inf.	Position	Act.	Com.	Inf.																																																																														
Team Leader				Safety Specialist				Material Testing Specialist																																																																																	
Contract Specialist				Bridge Specialist				Survey Specialist																																																																																	
Document Control and Construction				Subgrade Specialist				Geology Specialist																																																																																	
Scheduling Engineer				Architecture Specialist				Environmental Control Engineer																																																																																	
								Transportation Specialist																																																																																	
บันทึก/Record :  (Li Guanghe) (Chief Engineer)				Note: Act. = Action (ผู้รับผิดชอบ) Com. = Comment (ผู้ให้แสดงความคิดเห็น) Inf. = Information (แจ้งให้ทราบ)																																																																																					
วันที่/Date : 05 MAR 2022																																																																																									
สำเนาเรียน : The Engineer, PD/DPD (SRT) , PM (PMC)																																																																																									
Copy for <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดทราบ/For Information <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดสั่งการ/For Command <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ/For Approval																																																																																									
เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ /Project Manager (CSC)																																																																																									
ผลการพิจารณา/Result <input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> อนุมัติตามบันทึก <input type="checkbox"/> แก้ไข-เพิ่มเติม <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติตามบันทึก Approve Approve As Note Edit-Comment Not Acceptable																																																																																									
บันทึก/Record:  นายอำนวย พุ่มคำ Mr.Ampur				วันที่/Date : 07-03-22																																																																																					
ผู้เชี่ยวชาญ/วิศวกร Specialist/Engineer (CSC)																																																																																									
เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CAN)																																																																																									
เลขที่ออก/Outgoing No. : HSR1/CSC2.9/EN/MAT/SUB/0273R1/C4-3 วันที่/Date : 07 MAR 2022																																																																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="4">เพื่อ/For</th> <th colspan="4"></th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th>Position</th> <th>Act.</th> <th>Com.</th> <th>Inf.</th> <th>Position</th> <th>Act.</th> <th>Com.</th> <th>Inf.</th> <th>Position</th> <th>Act.</th> <th>Com.</th> <th>Inf.</th> </tr> <tr> <td>Team Leader</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Safety Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Material Testing Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Contract Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Bridge Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Survey Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Document Control and Construction</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Subgrade Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Geology Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Scheduling Engineer</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Architecture Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Environmental Control Engineer</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Transportation Specialist</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						เพื่อ/For												Position	Act.	Com.	Inf.	Position	Act.	Com.	Inf.	Position	Act.	Com.	Inf.	Team Leader				Safety Specialist				Material Testing Specialist				Contract Specialist				Bridge Specialist				Survey Specialist				Document Control and Construction				Subgrade Specialist				Geology Specialist				Scheduling Engineer				Architecture Specialist				Environmental Control Engineer												Transportation Specialist			
เพื่อ/For																																																																																									
Position	Act.	Com.	Inf.	Position	Act.	Com.	Inf.	Position	Act.	Com.	Inf.																																																																														
Team Leader				Safety Specialist				Material Testing Specialist																																																																																	
Contract Specialist				Bridge Specialist				Survey Specialist																																																																																	
Document Control and Construction				Subgrade Specialist				Geology Specialist																																																																																	
Scheduling Engineer				Architecture Specialist				Environmental Control Engineer																																																																																	
								Transportation Specialist																																																																																	
บันทึก/Record:  (Li Guanghe) (Chief Engineer)				วันที่/Date : 07 MAR 2022																																																																																					
สำเนาเรียน : <input checked="" type="checkbox"/> The Engineer, PD/DPD (SRT) <input type="checkbox"/> PM (PMC)																																																																																									
บันทึก/Record:																																																																																									

Outing

CSC Incoming

CSC Outgoing

เอกสารแนบ 2-9

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ปจ.2)



กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

SANY :SY5300JQZ(STC300TH)

S/N: TC3030BJ4115

CAP: 30 Tons

วันที่ตรวจสอบ 8 พฤศจิกายน 2566

เอกสารหมคอายุ วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567

PICTURE OF LOAD TEST

Owner :	กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น	Brand Model :	SANY
Crane Type :	Mobile Crane	Serial No. :	TC3030BJ4115
Register No:	-	Production No. :	SY5300JQZ(STC300TH)
Test Location :	งานก่อสร้าง จ. พระนครศรีอยุธยา	Max. Capacity :	30 Ton



STATIC TEST RECORD

Material For Test	Test Weight (T)	Used Main Boom (M)	Working Radius (M)	Max.on load Chart rate(T)	% Of test (%)	Height at holding Time (mm.)		
						0 min	10 min	15 min
Wight	2.8	26.4	15.16	3	90	400	400	400

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ปจ.2)



กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

SANY :SY5420JQZ(STC600S)

S/N: TC4060BH3493

CAP: 60 Tons

วันที่ตรวจสอบ 12 กุมภาพันธ์ 2567

เอกสารหมดอายุ วันที่ 12 พฤษภาคม 2567

PICTURE OF LOAD TEST

Owner :	กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น	Brand Model :	SANY
Crane Type :	Mobile Crane	Serial No.:	TC4060BH3493
Register No:	-	Production No.:	SY5420JQZ(STC600S)
Test Location :	งานก่อสร้าง จ. พระนครศรีอยุธยา	Max. Capacity :	60 Ton



STATIC TEST RECORD

Material For Test	Test Weight (T)	Used Main Boom (M)	Working Radius (M)	Max.on load Chart rate(T)	% Of test (%)	Height at holding Time (mm.)		
						0 min min	10 min	15 min
Wight	2.7	34	26.6	2.9	94	400	400	400



บริษัท สิริ ซี เมค จำกัด

เอกสารรับรองการตรวจสอบและทดสอบเครื่องจักร

รถเจาะเสาเข็มกลม (Rotary Drilling Rig)

XCMG XR220DII เลขซีเรียล XUG0220RVJHJ00143

บริษัท เดอะโฟร์บีเอ็ม จำกัด

ผู้ประกอบการ

ตรวจสอบและทดสอบที่

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงงานสัญญาที่ 4-3 ช่วงนคร-บ้านโพธิ์

อ.บางปะอิน จ.อยุธยา

ตรวจสอบและทดสอบเมื่อวันที่ 8 เมษายน 2567

ตรวจสอบและทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 8 เมษายน 2568

วศ.ปาริชาติ ชื่นอารมณ์

สามัญวิศวกร เลขที่ สก.4947

ผู้ตรวจสอบและทดสอบ

โทร.087-889-5455/081-174-5883

Email : siricmech@gmail.com

SCM0049/2024



บริษัท สิริ ซี เมค จำกัด

SIRI C MECH COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบเครื่องจักร

เลขที่ SCM0049/2024

รูปภาพขณะทำการตรวจสอบเครื่องจักร



Rotary Drilling Rig XCMG XR220DII SN. XUG0220RVJHJ00143

ตรวจสอบและทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 8 เมษายน 2568 หรือมีการรื้อประกอบติดตั้งใหม่

ลงชื่อ

(วศ.ปาริชาติ ชื่นอารมณ์)

สามัญวิศวกร เลขที่ สก.4947

วิศวกรผู้ทดสอบ



หน้า | 8



บริษัท เอพีเอ็นแอล อินสเปคชั่น จำกัด
APNL INSPECTION CORPORATION LIMITED

แบบการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์
ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่
(แบบ ปจ. ๑)

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
LAUNCHER GANTRY (No.3)

พิกัด 800 ตัน

โครงการรถไฟความเร็วสูง 4-3 (ช่วงนวนคร-บ้านโพธิ์)

วันที่ทดสอบ 5 พฤษภาคม 2567

ทดสอบครั้งต่อไป 5 สิงหาคม 2567

โดย

บริษัท เอพีเอ็นแอล อินสเปคชั่น จำกัด
เลขที่ 31/1007 หมู่ 2 ตำบลคลองสาม
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120

เลขที่ APNL/249/2567

ภาพถ่ายขณะทดสอบปั้นจั่น



วิศวกรผู้ทดสอบ

(.....นายนิพล อุ่นสุทอง.....)

สท.4469

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ปจ.2)



กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

SANY:SY5420JQZ(STC600S)

S/N: TC4060BH3493

CAP: 60 Tons

วันที่ตรวจสอบ 10 พฤษภาคม 2567

เอกสารหมดอายุ วันที่ 10 สิงหาคม 2567

PICTURE OF LOAD TEST

Owner :	กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น	Brand Model :	SANY
Crane Type :	Mobile Crane	Serial No. :	TC4060BH3493
Register No.:	-	Production No.:	SY5420JQZ(STC600S)
Test Location :	งานก่อสร้าง จ. พระนครศรีอยุธยา	Max. Capacity :	60 Ton



STATIC TEST RECORD

Material For Test	Test Weight (T)	Used Main Boom (M)	Working Radius (M)	Max.on load Chart rate(T)	% Of test (%)	Height at holding Time (mm.)		
						0 min min	10 min	15
Wight	2.7	34	26.6	2.9	94	400	400	400



แบบตรวจสอบความปลอดภัยเกี่ยวกับงานไฟฟ้า : คู่มือไฟฟ้า (Electrical Work Safety Check List)

ผู้ตรวจ : 1+1

หน่วยงาน : ทุ่งระบือ	วันที่ตรวจสอบ : 8/1/67	ผู้ใช้งาน : R 11 + R 12	ตำแหน่งที่ใช้งาน : R 11 + R 12
----------------------	------------------------	-------------------------	--------------------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม ○ : ไม่มี

หัวข้อ (Item)	รายการตรวจสอบ (Description)	Condition (สภาพ)		Remarks (หมายเหตุ)				
		ปกติ (Accept.)	แก้ไข (Rectify)					
1	ได้จัดทำป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยงอันตรายจากไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ผู้จ่ายไฟฟ้ามีการติดตั้งอุปกรณ์ตัดไฟฟ้า (ELCB) และระบบกราวด์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	พื้นที่ทำงานมีการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดเพลิงไหม้จากไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	จุดต่อสายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าเช่น โคมไฟ ทำอย่างถูกต้องสภาพดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ผู้จ่ายไฟฟ้าด้วยโลหะแบบกันน้ำได้มีการล็อกประตูเป็นประจำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	สายไฟฟ้าเป็นชนิดที่มีฉนวน 2 ชั้น สภาพดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เตารีด ปลั๊กไฟ สภาพดี ได้มาตรฐานความปลอดภัย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	อุปกรณ์ตัดต่อไฟฟ้าเช่น เบรกเกอร์ แมกเนติก ต้องติดตั้งในกล่องตู้ไฟหรือมีการป้องกันส่วนที่เป็นอันตรายที่อาจสัมผัสได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	ขนาดของอุปกรณ์ป้องกันสายไฟฟ้า เช่น เบรกเกอร์, ฟิวส์ ถูกต้อง เหมาะสมไม่สูงเกินพิกัดของสายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	ผู้เชื่อมไฟฟ้าที่ใช้งานต้องสวมสายกราวด์จากตู้ (Case) ลงดิน (Ground)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	ตำแหน่งเครื่องเชื่อมไฟฟ้าต้องห่างจากผู้จ่ายไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 30 ซม.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12	ทำการปิดกั้นพื้นที่อันตรายจากไฟฟ้า เช่น ผู้จ่ายไฟฟ้าขนาดใหญ่เครื่องกำเนิดไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า เป็นต้น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13	การรักษาความปลอดภัย การจัดวางอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟฟ้าต่างๆ บริเวณพื้นที่ทำงาน อย่างถูกต้อง เหมาะสม ผู้จ่ายไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ลงชื่อ

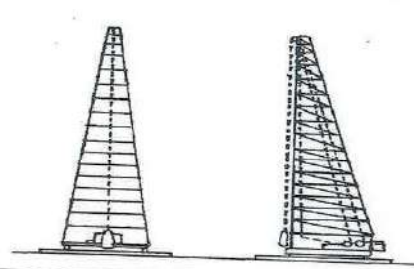
นาย ธีร ทรัพย์ดี

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

CESE 2 (THAILAND) COMPANY LIMITED
EQUIPMENT CHECKLIST (SAFETY)

แบบฟอร์มตรวจสอบบันทึกการเดิน (Pile Driving Machine) ก่อนเริ่มทำงาน



หน่วยงาน : CESE2	ผู้ตรวจสอบ : Phomphawee M.	ตำแหน่ง : Safety	วันที่ตรวจ : สิงหาคม	ตรวจครั้งที่ไป : กันยายน	หมายเลข : 840	รุ่น (Model) : 8HL-1	ผู้ควบคุมอุปกรณ์ : บริษัทผู้รับเหมาที่ใช้อุปกรณ์
					<p>ข้อควรปฏิบัติในการใช้งาน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น 2. ตำแหน่งที่ตั้งบันทึกเดินต้องมั่นคงแข็งแรงและอยู่ตรงจุดที่จะทำงาน 3. เมื่อบันทึกเดินต้องสวมเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ Safety ขึ้นๆ ให้อึด 4. ห้ามบุคคลเข้ามาอยู่ใกล้บันทึกเดินขณะทำงาน 5. ห้ามมีเหตุถูกเข็มให้หยุดเครื่องทันที 6. เมื่อปฏิบัติงานเสร็จ กดปุ่ม-น้ำมันลงปิดเครื่องให้เรียบร้อย 7. เมื่อเกิดเหตุหรือผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมทันที 8. ต้องใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อบันทึกเดิน 		

รายการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ เดือน ๒๕๖๗																															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	สลิง	สลิงบิดงอ, หลุดจากกรงหรือไม่																																
2	การรับตึง (Buckel)	ความรับตึงยึดกับหมอนคอง, แข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	มอเตอร์	ระบบมอเตอร์ทำงานสะดวกหรือไม่ มีเสียงผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ระบบควบคุม	ระบบควบคุมทำงานดีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ต่อรางเลื่อน	ต่อรางเลื่อนแข็งแรงดีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ห่วงคล้องสายสลิง	มีห่วงคล้องสายสลิงเพื่อคล้องสายสลิงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	จุดยึดสลิง, จุดรับน้ำหนัก	ตรวจสอบจุดที่รับน้ำหนักหมอนคอง, แข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	ชิ้นส่วนบันทึก	ตรวจสอบชิ้นส่วนบันทึก ประกอบถูกต้องหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9	เอกสารการรับทราบการตรวจประจำปี	มีเอกสารตรวจรับประจำปี หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้รับเหมาตรวจและเซ็นชื่อให้เป็นหลักฐาน																																
		ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ	ดี	✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว										×	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว										○	ไม่อยู่ในการตรวจ							

การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ

ผู้รับเหมาตรวจและเซ็นชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ให้ใช้เครื่องมือต่อไปในการตรวจ

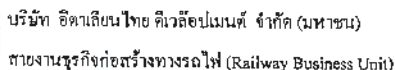
ดี

v

ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ✕

ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○

ไม่อยู่ในการตรวจ



101767 1974 3 21 101767

หน่วยงาน	วันที่ตรวจสอบ	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
กองช่าง	๓/๑๐/๖๔	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

✓ : 15. 11.2023

x : ต้องห้าม

၇ - မြေ

6. ताम्रगाम्भीर्य ११ ताम्रगाम्भीर्य २५६७

หัวข้อ (Item)	รายการตรวจสอบ (Description)	Condition (สภาพ)		Remarks (หมายเหตุ)			
		ปกติ (Accept.)	แก้ไข (Rectify)				
1	ได้จัดทำป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยงอันตรายจากไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ตู้จ่ายไฟมีการติดตั้งอุปกรณ์ตัดไฟรั่ว (ELCB) และระบบกราวด์	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	พื้นที่ทำงานมีการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดเพลิงไหม้จากไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	จุดต่อสายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โคมไฟ ทำอย่างถูกต้องตามสภาพ	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ตู้จ่ายไฟฟ้าด้วยโลหะแบบกันน้ำได้มีการล็อกประตูเป็นประจำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	สายไฟฟ้าเป็นชนิดที่มีฉนวน 2 ชั้น สภาพดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เต้ารับ ปลั๊กไฟ สภาพดี ได้มาตรฐานความปลอดภัย	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	อุปกรณ์ตัดต่อไฟฟ้า เช่น เบรกเกอร์, แผงเดินดิน ต้องติดตั้งในกล่องตู้ไฟหรือที่มีการป้องกันส่วนที่เป็นอันตรายที่อาจสัมผัสได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	ขนาดของอุปกรณ์ป้องกันสายไฟฟ้า เช่น เบรกเกอร์, ฟิวส์ ถูกต้อง เหมาะสมไม่สูงเกินหลักัดของสายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	ตู้เชื่อมไฟฟ้าที่ใช้งานต้องต่อสายกราวด์จากตู้ (Case) ลงดิน (Ground)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	ตำแหน่งเครื่องเชื่อมไฟฟ้าต้องห่างจากตู้จ่ายไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 30 ซม.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12	ห้ามการเปิดกั้นพื้นที่อันตรายจากไฟฟ้า เช่น ตู้จ่ายไฟฟ้า ขนาดใหญ่ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า เป็นต้น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13	การรักษาความปลอดภัย การจัดวางอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟฟ้าต่างๆ บริเวณพื้นที่ทำงาน อย่างถูกต้อง เหมาะสม ตู้จ่ายไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ਬੰਦੂਕ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

CFSE 2 (THAILAND) COMPANY LIMITED
EQUIPMENT CHECKLIST (SAFETY)

แบบฟอร์มตรวจสอบขั้นต้นตกเข็ม (Pile Driving Machine) ก่อนเริ่มทำงาน



หน่วยงาน : CEST-2

ผู้ตรวจสอน : Pornpawee M.

วันที่ตรวจ : สิงหาคม

ตำแหน่ง : Safety



ตรวจสอบข้อดี : กับยาสูบ

หมายเลข	รุ่น (Model)	ผู้ควบคุมอุปกรณ์
R.1	SH-1	

บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่ใช้อุปกรณ์ :

ข้อควรระวังในการใช้งาน

1. หน่วยงาน (Operator) ต้องเป็นผู้ใช้ให้ถูกต้องเท่านั้น
2. ตำแหน่งที่จะปักเข็มต้องมั่นคงแข็งแรงและอยู่ตรงจุดที่จะทำงาน
3. เมื่อเป็นงานปักเข็มครั้งแรกต้องมีผู้คอยคุมความปลอดภัยอื่นๆ ให้ครบ
4. ห้ามบุคคลอื่นมาอยู่ใกล้บริเวณขณะทำงาน
5. ห้ามหยุดฉุกเฉินให้หยุดเครื่องทันที
6. เมื่อปฏิบัติงานเสร็จ ให้นำน้ำหนักเครื่องให้เรียบร้อย
7. เมื่อเกิดเหตุหรือสิ่งผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานให้ผู้ควบคุมทราบทันที
8. ต้องใช้เข็มเข็มที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 1 ปี

ภาพการตรวจสอนเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

ผลการตรวจสอบเครื่องมือนิเทศอุปกรณ์ประกอบ			ผลการตรวจสอบ เดือน ๑ พ.ย. ๖๕																																
ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	สติก	สติกมีตวง, หลอดจากรถหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
2	ภาชนะตวง (Bucket)	ภาชนะตวงมีกับดักแมลง, เสร็จตรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
3	ฉล.คยว	ระบบย่อยเครื่องทำงานสะดวกหรือไม่ (เสียงผิดปกติหรือไม่)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
4	ระบบควบคุม	ระบบควบคุมทำงานดีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
5	ท่อวางเสี้ยน	ท่อวางเสี้ยนแข็งแรงดีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
6	หัวฉีดสลายสิ่ง	มีหัวฉีดสลายสิ่งเพื่อล้างสายสลิ้งหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
7	จุดยึดสลิ้ง, จุดรับน้ำหนัก	ตรวจสอบจุดที่รับน้ำหนักมีมั่นคง, แข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
8	ชิ้นส่วนปั๊ม	ตรวจสอบชิ้นส่วนปั๊ม, ประกอบถูกต้องหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
9	เอกสารการรับรองการตรวจประจำปี	มีเอกสารตรวจรับรองประจำปีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
การดำเนินการในส่วนรองการตรวจสอบ		ผู้รับแบบมาตรวจและเซ็นชื่อไว้เป็นหลักฐาน ให้ใช้เครื่องนามต่อไปในการตรวจ	ดี	✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว: ×																											ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว: C		ไม่อยู่ในการตรวจ	

แบบตรวจสอบความปลอดภัยเกี่ยวกับงานไฟฟ้า : ตู้ไฟฟ้า (Electrical Work Safety Check List)

১ নং ৬০৭

หน่วยงาน	วันที่ตรวจสอบ	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
กองอำนวยการ	95-31-3-64	ท.จ.ว. 1701/171/52	ท.จ.ว. 1701/171/52

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม ○ : ไม่มี

०६ मई १९६७ १ मई १९६७

หัวข้อ (Item)	รายการตรวจสอบ (Description)	Condition (สภาพ)			Remarks (หมายเหตุ)		
		ปกติ (Accept.)	แก้ไข (Rectify)				
1	ได้จัดทำป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยงอันตรายจากไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ผู้จ่ายไฟมีการติดตั้งอุปกรณ์ตัดไฟรั่ว (ELCB) และระบบกราวด์	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	พื้นที่ทำงานมีการป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดเพลิงไหม้จากไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	จุดต่อสายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าเช่น โคมไฟ ข่าอย่างถูกต้องสภาพดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ผู้จ่ายไฟฟ้าด้วยโลหะแบบกันน้ำได้มีการเชื่อมต่อเป็นประจํา	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	สายไฟฟ้าเป็นชนิดที่มีฉนวน 2 ชั้น สภาพดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เต้ารับ ปลั๊กไฟ สภาพดี ได้มาตรฐานความปลอดภัย	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	อุปกรณ์ตัดต่อไฟฟ้าเช่น เบรกเกอร์, แมกเนติก ต้องติดตั้งในกล่องผู้ไฟหรือที่มีการป้องกันส่วนที่เป็นอันตรายที่อาจสัมผัสได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	ขนาดของอุปกรณ์ป้องกันสายไฟฟ้า เช่น เบรกเกอร์, ฟิวส์ ถูกต้อง เหมาะสมไม่สูงเกินขีดของสายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	ผู้เชื่อมไฟฟ้าที่ใช้งานต้องสวมสายกราวด์จากรู (Case) ลงดิน (Ground)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	ตำแหน่งเครื่องเชื่อมไฟฟ้าต้องห่างจากผู้จ่ายไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 30 ซม.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12	ทำการปิดกั้นพื้นที่อันตรายจากไฟฟ้า เช่น ผู้จ่ายไฟฟ้าขนาดใหญ่หรือกำเนิดไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า เป็นต้น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13	การรักษาความปลอดภัย การจัดการอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟฟ้าต่างๆ บริเวณพื้นที่ทำงาน อย่างถูกต้อง เหมาะสม ผู้จ่ายไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓

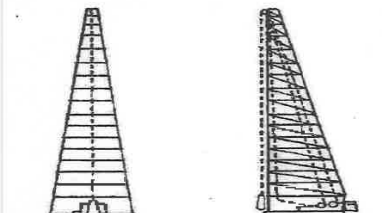
សង្ខេប

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

CESE 2 (THAILAND) COMPANY LIMITED
EQUIPMENT CHECKLIST (SAFETY)

แบบฟอร์มตรวจสอบบันทึกงาน (Pile Driving Machine) ก่อนเริ่มทำงาน



หน่วยงาน : CESE2	หมายเลข :	รุ่น(Model) :	ผู้ควบคุมอุปกรณ์ :
ผู้ตรวจสอบ : Phompawee M.	ตำแหน่ง : Safety	R1	GI LL 1
วันที่ตรวจ : สิงหาคม	ตรวจครั้งสุดท้าย : กันยายน	บริษัทผู้รับเหมาที่ใช้อุปกรณ์ :	
		ข้อควรปฏิบัติในการทำงาน 1.พนักงานรับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น 2.ผ่านหนังสือขออนุญาตทำงาน 3.เมื่อเป็นงานซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนอุปกรณ์ Safety ขึ้น ให้ครบ 4.ห้ามลงบันไดเมื่ออยู่ในงาน 5.ห้ามเผลอลงบันไดเมื่ออยู่ในงาน 6.เมื่อปฏิบัติงานเสร็จ ดึงสายรัดนิรภัยให้เรียบร้อย 7.เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมพื้นที่ 8.ต้องใส่เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อขึ้นไปบนงาน	

รายการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

[illegible]



แบบตรวจสอบความปลอดภัยเกี่ยวกับงานไฟฟ้า : ตู้ไฟฟ้า (Electrical Work Safety Check List)

หน่วยงาน J.2511	วันที่ตรวจสอบ 6/4/67	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
------------------------	-----------------------------	-----------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม ○ : ไม่มี

หัวข้อ (Item)	รายการตรวจสอบ (Description)	Condition (สภาพ)		Remarks (หมายเหตุ)
		ปกติ (Accept.)	แก้ไข (Rectify)	
1	ได้จัดทำป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยงอันตรายจากไฟฟ้า	✓		
2	ตู้จ่ายไฟมีการติดตั้งอุปกรณ์ตัดไฟฟ้า (ELCB) และระบบกราวด์	✓		
3	พื้นที่ทำงานมีการป้องกันอุบัติเหตุจากสิ่งของหล่นจากไฟฟ้า	✓		
4	จุดต่อสายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าเช่น โคมไฟ ทำอย่างถูกต้องสภาพดี	✓		
5	ตู้จ่ายไฟฟ้าด้วยโลหะแบบกันน้ำได้มีการล็อกประตูเป็นประจำ	✓		
6	สายไฟฟ้าเป็นชนิดที่มีฉนวน 2 ชั้น สภาพดี	✓		
7	อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เตารีด, ปลั๊กไฟ สภาพดี ได้มาตรฐานความปลอดภัย	✓		
8	อุปกรณ์ตัดต่อไฟฟ้าเช่น เบรกเกอร์, ฝานัดกั๊ก ต้องติดตั้งในกล่องตู้ไฟหรือที่มีการป้องกันส่วนที่เป็นอันตรายที่อาจสัมผัสได้	✓		
9	ขนาดของอุปกรณ์ป้องกันสายไฟฟ้า เช่น เบรกเกอร์ฟิวส์ ถูกต้อง เหมาะสมไม่สูงเกินพิกัดของสายไฟ	✓		
10	ตู้เชื่อมไฟฟ้าที่ใช้งานต้องต่อสายกราวด์จากตู้ (Case) ลงดิน (Ground)	✓		
11	ตำแหน่งเครื่องเชื่อมไฟฟ้าต้องห่างจากตู้จ่ายไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 30 ซม.	✓		
12	ห้ามการปิดกั้นพื้นที่อันตรายจากไฟฟ้า เช่น ตู้จ่ายไฟฟ้าขนาดใหญ่ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า เป็นต้น	✓		
13	การรักษาความปลอดภัย การจัดการอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟฟ้าต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ทำงาน ทำอย่างถูกต้อง เหมาะสม ตู้จ่ายไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓		

ลงชื่อ

(นายชัย ชำนาญกิจ)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

6 / 4 / 67

CESE 2 (THAILAND) COMPANY LIMITED EQUIPMENT CHECKLIST (SAFETY)

แบบฟอร์มตรวจสอบบันทึกตอนเข็ม (Pile Driving Machine) ก่อนเริ่มทำงาน



หน่วยงาน : CESE2		ผู้ตรวจสอบ : Phomphawee M.		ตำแหน่ง : Safety		หมายเลข : R.1		รุ่น(Modal) : BHL		ผู้ควบคุมอุปกรณ์																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
วันที่ตรวจ : สิงหาคม		ตรวจครั้งต่อไป : กันยายน		<p>บริษัทผู้รับเหมาที่ใช้อุปกรณ์ :</p> <p>ข้อควรปฏิบัติในการทำงาน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น 2.พื้นที่ที่วิ่งบนพื้นต้องมั่นคงแข็งแรงและอยู่ตรงจุดที่จะทำงาน 3.เมื่อป้อนบันทึกตรวจสอบเพิ่มวิธีใหม่หรืออุปกรณ์ Safety ใหม่ ให้ตรวจ 4.ห้ามบุคคลอื่นมาอยู่ใกล้ในขณะทำงาน 5.ห้ามมีบุคคลเข้าใกล้เครื่องเข็ม 6.เมื่อปฏิบัติงานเสร็จ ลดคานน้ำหนักลงให้เครื่องไม่สั่นไหว 7.เมื่อเกิดเหตุหรือเครื่องผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานผู้ควบคุมทันที 8.ต้องให้บันทึกตรวจสอบทุกครั้งเมื่อป้อนบันทึก 																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<p>รายการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ลำดับ</th> <th>อุปกรณ์</th> <th>รายละเอียด</th> <th colspan="31">ผลการตรวจสอบ เดือน สิงหาคม 2567</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th><th>23</th><th>24</th><th>25</th><th>26</th><th>27</th><th>28</th><th>29</th><th>30</th><th>31</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>สลิง</td> <td>สลิงมีฉนวน, หลุดจากกรอกหรือไม่</td> <td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>การรับสลิง (Buckst)</td> <td>คานรับสลิงยึดกับเบรคนิ่ง, แข็งแรงหรือไม่</td> <td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>มอเตอร์</td> <td>ระบบมอเตอร์ทำงานสะดวกหรือไม่ มีเสียงผิดปกติหรือไม่</td> <td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>ระบบควบคุม</td> <td>ระบบควบคุมทำงานดีหรือไม่</td> <td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>ตัววางเลื่อน</td> <td>ตัววางเลื่อนแข็งแรงหรือไม่</td> <td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>ห่วงคล้องสลิง</td> <td>มีห่วงคล้องสลิงเพื่อคล้องสายสลิงหรือไม่</td> <td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>จุดยึดสลิง, จุดรับน้ำหนัก</td> <td>ตรวจสอบจุดที่รับน้ำหนักมั่นคง, แข็งแรงหรือไม่</td> <td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>ชิ้นส่วนบันทึก</td> <td>ตรวจสอบชิ้นส่วนบันทึก ปริมาณถูกต้องหรือไม่</td> <td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>เอกสารการรับรองการตรวจประจำปี</td> <td>มีเอกสารการรับรองประจำปีหรือไม่</td> <td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td> </tr> </tbody> </table>												ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ เดือน สิงหาคม 2567																																		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	สลิง	สลิงมีฉนวน, หลุดจากกรอกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2	การรับสลิง (Buckst)	คานรับสลิงยึดกับเบรคนิ่ง, แข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	3	มอเตอร์	ระบบมอเตอร์ทำงานสะดวกหรือไม่ มีเสียงผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	4	ระบบควบคุม	ระบบควบคุมทำงานดีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5	ตัววางเลื่อน	ตัววางเลื่อนแข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6	ห่วงคล้องสลิง	มีห่วงคล้องสลิงเพื่อคล้องสายสลิงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	7	จุดยึดสลิง, จุดรับน้ำหนัก	ตรวจสอบจุดที่รับน้ำหนักมั่นคง, แข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	8	ชิ้นส่วนบันทึก	ตรวจสอบชิ้นส่วนบันทึก ปริมาณถูกต้องหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	9	เอกสารการรับรองการตรวจประจำปี	มีเอกสารการรับรองประจำปีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ เดือน สิงหาคม 2567																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	สลิง	สลิงมีฉนวน, หลุดจากกรอกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	การรับสลิง (Buckst)	คานรับสลิงยึดกับเบรคนิ่ง, แข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	มอเตอร์	ระบบมอเตอร์ทำงานสะดวกหรือไม่ มีเสียงผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4	ระบบควบคุม	ระบบควบคุมทำงานดีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
5	ตัววางเลื่อน	ตัววางเลื่อนแข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6	ห่วงคล้องสลิง	มีห่วงคล้องสลิงเพื่อคล้องสายสลิงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
7	จุดยึดสลิง, จุดรับน้ำหนัก	ตรวจสอบจุดที่รับน้ำหนักมั่นคง, แข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	ชิ้นส่วนบันทึก	ตรวจสอบชิ้นส่วนบันทึก ปริมาณถูกต้องหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
9	เอกสารการรับรองการตรวจประจำปี	มีเอกสารการรับรองประจำปีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ			ผู้รับแนวทางและเซ็นชื่อให้เป็นหลักฐาน			ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ			ดี ✓ ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ✕ ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○ ไม่อยู่ในการตรวจ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
 หน่วยงานธุรกิจก่อสร้างทางรถไฟ (Railway Business Unit)

แบบตรวจสอบความปลอดภัยเกี่ยวกับงานไฟฟ้า : ตู้ไฟฟ้า (Electrical Work Safety Check List)

เอกสารควบคุม

หน้างาน 1 NO 6067 วันที่ตรวจสอบ 22/5/2567 ผู้ใช้งาน อ.จ.น. น.ก.ก. 6 พฤษภาคม 1986 ตำแหน่งที่ใช้งาน ช่าง
 การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ☒ : ดี, แข็งแรง ☒ : ต้องซ่อม ☒ : ไม่มี

หัวข้อ (Item)	รายการตรวจสอบ (Description)	Condition (สภาพ)		Remarks (หมายเหตุ)			
		ปกติ (Accept)	แก้ไข (Rectify)				
1	ได้จัดทำป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยงอันตรายจากไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	ตู้จ่ายไฟฟ้ามีการติดตั้งอุปกรณ์ตัดไฟฟ้า (ELCB.) และระบบกราวด์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	พื้นที่ทำงานมีการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดเพลิงไหม้จากไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	จุดต่อสายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น คอมไฟ ห้าช่องถูกต้องสภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	ตู้จ่ายไฟฟ้าด้วยโลหะแบบกันน้ำได้มีการห่อหุ้มเป็นประจํา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	สายไฟฟ้าเป็นชนิดที่มีฉนวน 2 ชั้น สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เตารีด ปลั๊กไฟ สภาพดี ได้มาตรฐานความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8	อุปกรณ์ตัดต่อไฟฟ้า เช่น เบรกเกอร์, แมกเนติก ต้องติดตั้งในกล่องตู้ไฟฟ้าที่มีการป้องกันส่วนที่เป็นอันตรายที่อาจสัมผัสได้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9	ขนาดของอุปกรณ์ป้องกันสายไฟฟ้า เช่น เบรกเกอร์, ฟิวส์ ถูกต้อง เหมาะสมไม่สูงเกินหลักของสายไฟหรือมีการป้องกันส่วนที่เป็นอันตรายที่อาจสัมผัสได้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10	ตู้เชื่อมไฟฟ้าที่ใช้งานต้องต่อสายกราวด์จากตู้ (Case) ลงดิน (Ground)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11	ตำแหน่งเครื่องเชื่อมไฟฟ้าต้องห่างจากตู้จ่ายไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 30 ซม.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12	ห้ามการปิดกั้นพื้นที่อันตรายจากไฟฟ้า เช่น ตู้จ่ายไฟฟ้าขนาดใหญ่เครื่องกำเนิดไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า เป็นต้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13	การรักษาความปลอดภัย การจัดการอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟฟ้าต่างๆ บริเวณพื้นที่ทำงานอย่างถูกต้อง เหมาะสม ตู้จ่ายไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
 J.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาณที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรกรกน้อย

เอกสารควบคุม

แบบตรวจสอบความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า : ตู้ไฟฟ้า (Electrical Work Safety Check List)

หน้างาน 1 NO 6067 วันที่ตรวจสอบ 19/5/67 ผู้ใช้งาน อ.จ.น. น.ก.ก. 6 พฤษภาคม 1986 ตำแหน่งที่ใช้งาน ช่าง
 การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ☒ : ดี, แข็งแรง ☒ : ต้องซ่อม ☒ : ไม่มี

หัวข้อ (Item)	รายการตรวจสอบ (Description)	Condition (สภาพ)		Remarks (หมายเหตุ)			
		ปกติ (Accept)	แก้ไข (Rectify)				
1	ได้จัดทำป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยงอันตรายจากไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	ตู้จ่ายไฟฟ้ามีการติดตั้งอุปกรณ์ตัดไฟฟ้า (ELCB.) และระบบกราวด์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	พื้นที่ทำงานมีการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดเพลิงไหม้จากไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	จุดต่อสายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น คอมไฟ ห้าช่องถูกต้องสภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	ตู้ไฟฟ้าด้วยโลหะแบบกันน้ำได้มีการห่อหุ้มเป็นประจํา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	สายไฟฟ้าเป็นชนิดที่มีฉนวน 2 ชั้น สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เตารีด ปลั๊กไฟ สภาพดี ได้มาตรฐานความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8	อุปกรณ์ตัดต่อไฟฟ้า เช่น เบรกเกอร์, แมกเนติก ต้องติดตั้งในกล่องตู้ไฟฟ้าที่มีการป้องกันส่วนที่เป็นอันตรายที่อาจสัมผัสได้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9	ขนาดของอุปกรณ์ป้องกันสายไฟฟ้า เช่น เบรกเกอร์, ฟิวส์ ถูกต้อง เหมาะสมไม่สูงเกินหลักของสายไฟหรือมีการป้องกันส่วนที่เป็นอันตรายที่อาจสัมผัสได้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10	ตู้เชื่อมไฟฟ้าที่ใช้งานต้องต่อสายกราวด์จากตู้ (Case) ลงดิน (Ground)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11	ตำแหน่งเครื่องเชื่อมไฟฟ้าต้องห่างจากตู้จ่ายไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 30 ซม.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12	ห้ามการปิดกั้นพื้นที่อันตรายจากไฟฟ้า เช่น ตู้จ่ายไฟฟ้าขนาดใหญ่เครื่องกำเนิดไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า เป็นต้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13	การรักษาความปลอดภัย การจัดการอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟฟ้าต่างๆ บริเวณพื้นที่ทำงานอย่างถูกต้อง เหมาะสม ตู้จ่ายไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ลงชื่อ

(อ.จ.น. น.ก.ก. 6 พฤษภาคม 1986)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

19/5/67

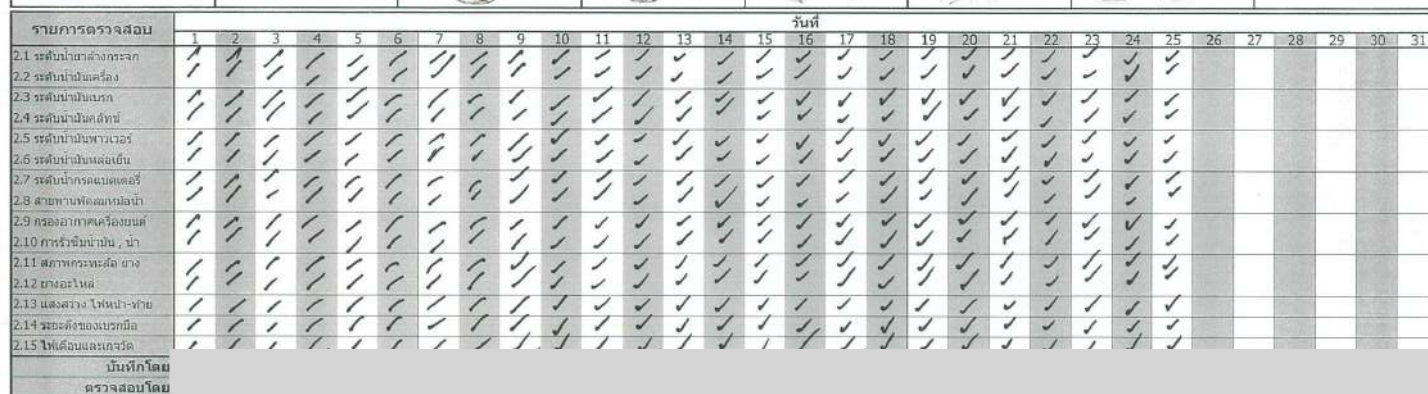
เอกสารแนบ 2-10

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

① การตรวจสอบสภาพโครงสร้างภายนอกของรถขนส่งสินค้า



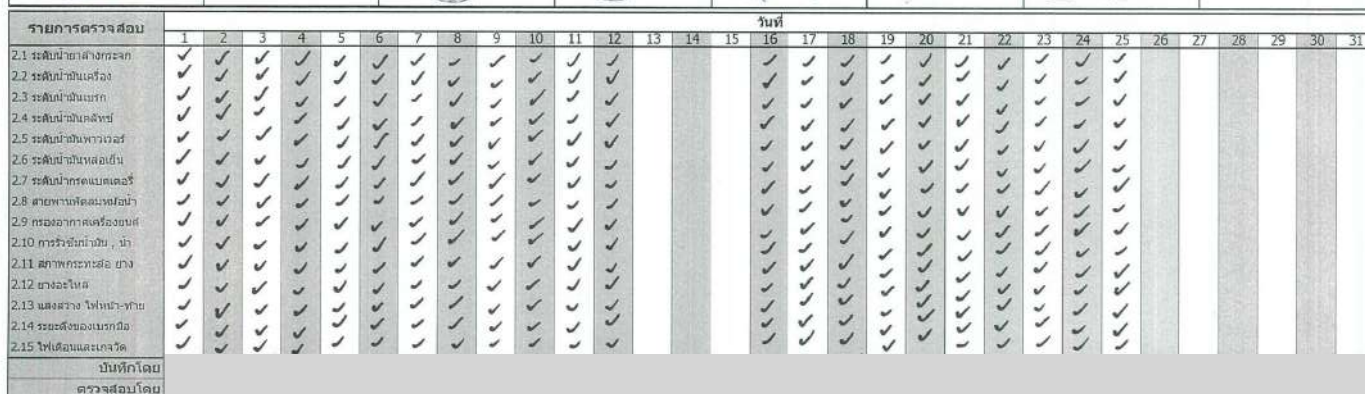
๒ การตรวจสอบระบบการทำงาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง



① การตรวจสอบสภาพโครงสร้างภายนอกของรถขนส่งสินค้า



๒ การตรวจสอบระบบการทำงาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง





แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน J. 2511

วันที่ตรวจสอบ 24/1/67

ผู้ใช้งาน ชุตินธร

ตำแหน่งที่ใช้งาน

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม 0 : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง					หมายเหตุ
			No.....	No.....	No.....	No.....	No.....	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลอ, ครันค่า	✓					
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓					
3	เพลา, ครัช	ตรวจสอบเพลา, ครัช ทำงานสะดวกหรือไม่	✓					
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓					
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบผ้าเบรก, คลัชของรถยนต์	✓					
6	ล้อ, ยาง	ตรวจกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	✓					
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓					
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณเตือน, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓					
9	กระจกมองหลัง, กระจก	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓					
10	กระจกท้าย	กระจกหัว, กระจกท้ายหรือไม่	✓					

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- พนักงานขับรถ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
- ตรวจสอบแรง, ถังดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถให้
- ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบสภาพรถให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรกมือและรองล้อที่ล้อเก็ทกันรถลื่นไหล
- เมื่อจอดเสร็จแล้ว ต้องดับเครื่องไฟเบรกมือและถอดคกุญแจออกมาด้วย
- ห้ามพนักงานนั่งหรือโดยสารบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระจกท้าย
- ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

(อจณัฐ สุวาทิน)
 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
 24 / 1 / 67



แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน

วันที่ตรวจสอบ 4/4/67

ผู้ใช้งาน

ตำแหน่งที่ใช้งาน

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม 0 : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง					หมายเหตุ
			02-74311 ครัสคิง No.....	02-0516 หจก.กร No.....	02-0415 ม้าก No.....	No.....	No.....	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลอ, ครันค่า	✓	✓	✓			
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓			
3	เพลา, ครัช	ตรวจสอบเพลา, ครัช ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓			
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓			
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบผ้าเบรก, คลัชของรถยนต์	✓	✓	✓			
6	ล้อ, ยาง	ตรวจกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	✓	✓	✓			
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓			
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณเตือน, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓	✓	✓			
9	กระจกมองหลัง, กระจก	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓	✓			
10	กระจกท้าย	กระจกหัว, กระจกท้ายหรือไม่	✓	✓	✓			

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
- ตรวจสอบแรง, ถังดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถให้
- ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบสภาพรถให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรกมือและรองล้อที่ล้อเก็ทกันรถลื่นไหล
- เมื่อจอดเสร็จแล้ว ต้องดับเครื่องไฟเบรกมือและถอดคกุญแจออกมาด้วย
- ห้ามพนักงานนั่งหรือโดยสารบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระจกท้าย
- ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

(อจณัฐ สุวาทิน)
 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

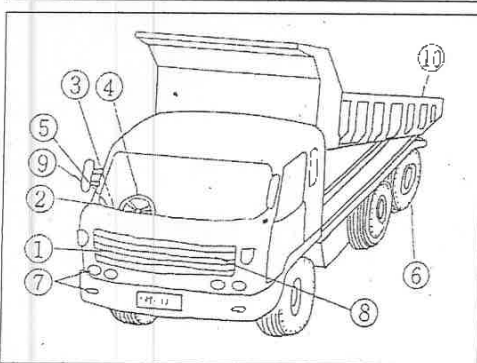


แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน	J.2511	วันที่ตรวจสอบ	๑ มี.ค. ๖๖	ผู้ใช้งาน	ปัทม	ตำแหน่งที่ใช้งาน	
----------	--------	---------------	------------	-----------	------	------------------	--

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม 0 : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง					หมายเหตุ
			No. ๙๖-๗๒๙๓ รถบรรทุก	No. ๙๕-๗๔๐๖ รถบรรทุก	No.	No.	No.	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลี่ยน, ควันด้า	✓	✓				
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓				
3	เพลลา, ครี	ตรวจสอบเพลลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓				
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓				
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัชของรถยนต์	✓	✓				
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	✓	✓				
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓				
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณถอย, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓	✓				
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓				
10	กระบอกท้าย	กระบอกหัว, ข้างรถหรือไม่	✓	✓				



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
- ควรมีแรงดัน, ถังดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
- ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแผนหน้าบัตรให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรคมือและตั้งล้อล็อกเพื่อถ่วงล้อ
- เมื่อจอดเสร็จแล้ว ต้องดับเครื่อง, ใสเบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
- ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระบอกท้าย
- ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

(อภิสิทธิ์ คงใจ)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

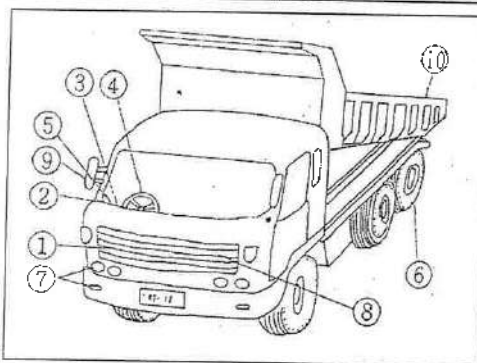


แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน	J.2511	วันที่ตรวจสอบ	๑ มี.ค. ๖๖	ผู้ใช้งาน	ปัทม	ตำแหน่งที่ใช้งาน	
----------	--------	---------------	------------	-----------	------	------------------	--

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม 0 : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง					หมายเหตุ
			No. ๙๖-๗๒๙๓ รถบรรทุก	No. ๙๕-๗๔๐๖ รถบรรทุก	No. ๙๐-๙๖๐๔	No. ๙๐-๐๖๖๔	No.	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลี่ยน, ควันด้า	✓	✓	✓	✓		
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓		
3	เพลลา, ครี	ตรวจสอบเพลลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓		
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓		
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัชของรถยนต์	✓	✓	✓	✓		
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	✓	✓	✓	✓		
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓		
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณถอย, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓	✓	✓	✓		
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓	✓	✓		
10	กระบอกท้าย	กระบอกหัว, ข้างรถหรือไม่	✓	✓	✓	✓		



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
- ควรมีแรงดัน, ถังดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
- ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแผนหน้าบัตรให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรคมือและตั้งล้อล็อกเพื่อถ่วงล้อ
- เมื่อจอดเสร็จแล้ว ต้องดับเครื่อง, ใสเบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
- ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระบอกท้าย
- ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

(อภิสิทธิ์ คงใจ)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน	J.2511	วันที่ตรวจสอบ	4 มิ.ย. 67	ผู้ใช้งาน	เกรียง	ตำแหน่งที่ใช้งาน	
----------	--------	---------------	------------	-----------	--------	------------------	--

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✗ : ต้องซ่อม 0 : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง					หมายเหตุ
			No. 83-7249	No. 85-7406	No. 92-8304	No. 99-0954	No.	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลียม, คิวินดำ	✓	✓	✓	✓		
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓		
3	เพลลา, ครัช	ตรวจสอบเพลลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓		
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓		
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัชของรถยนต์	✓	✓	✓	✓		
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกะโหลก, ลมยาง, ดอกยาง	✓	✓	✓	✓		
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓		
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณดอย, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓	✓	✓	✓		
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, กระจกข้างหรือไม่	✓	✓	✓	✓		
10	กระบอกท้าย	กระบอกท้าย, ขำรดหรือไม่	✓	✓	✓	✓		

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
3. ควรมีธงแดง, ดั้งดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
4. ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแฉ่งหน้าปัดให้ทำงานได้ตลอดเวลา
5. ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเชิงต้องใส่เบรคมือและวางล้อล็อกเพื่อป้องกันรถลื่นไหล
6. เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
7. ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระบะท้าย
8. ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

(ธีรศักดิ์ คำภา)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน


1 มิ.ย. 67


เอกสารแนบ 2-11


ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก

3. บริษัทจัดส่งให้ สีขาว - ส่งให้ผู้รับหมายส่งเพื่อส่งต่อหน่วยงานปลายทาง สกัคว์รับเอง มอบให้ลูกค้า

 บริษัท ทาตา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		1. การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า / บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ที่จะปรับปรุงราคาให้เท่ากับราคาซื้อขายในวันรับสินค้า		0292795 ใบขายสินค้า Delivery Note	
		2. ได้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในสภาพที่ดีและจำนวนถูกต้องแล้ว			
สถานที่ขายสินค้า	เงื่อนไขการขาย	เลขที่ใบสั่งขาย	เลขที่ใบขายสินค้า	แผนที่	
ROSC Plant	CFR	DOCX	488078	2030380099	1/1
วัน/เวลาที่ขายสินค้า 08.03.2024 15:40:50	ประเภทรถ 18W_LARGE	ทะเบียนรถ 72-8308	ชื่อคนขับรถ มนต์ เต็นรัมย์	ส่งไปยัง 87030015 กิจการร่วมค้า DK45	ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง
รหัสสินค้า	รายการสินค้า		หน่วยขาย	จำนวน	
8852431045202	เหล็กขี้อ้อย SD40-GB 12มม. 12ม. ตรจ(ทISC)		3000.000PC	31.888 TO	
	毛重: 48.40 R重: 17.24 净重: 31.16			31.888 TO	
จำหน่ายโดย	0430 บมจ. ทาตา สตีล การผลิต (ประเทศไทย) 555 อาคารราชา ทาวเวอร์ 2 ชั้นที่ 20 ถนนพหลโยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900		ชื่อลูกค้า บจก. ที.เค.เอ็ม.เมทัล 20 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 100 กรุงเทพมหานคร 10150 4000004 รหัสลูกค้า		
ผู้มอบสินค้า	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่	เลขที่	
ผู้มอบสินค้า	8/3/62	ผู้รับสินค้า	8/3/62	00002471	
				ส่งพิมพ์โดย	

 บริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		1. การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า / บริษัทฯ ลงนามอิเล็กทรอนิกส์ที่ระบบบัญชีราคาซื้อขายในวันรับสินค้า 2. ได้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในสภาพที่ดีและจำนวนถูกต้องแล้ว		0293056							
สถานที่จ่ายสินค้า		เงื่อนไขการขาย		เลขที่ใบสั่งซื้อขาย		เลขที่ใบจ่ายสินค้า		ใบจ่ายสินค้า Delivery Note			
SCSC Plant		CFR		BN50		488649		2030350256		แผนที่ 1/1	
วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า 12.09.2024 21:20:53		ประเภทรถ 10W_LARGE2		ทะเบียนรถ 72-1931		ชื่อคนขับรถ ตรงคง ฐิติพันธ์		ส่งไปยัง NTS186H6703003		ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง GAN เชียงรา	
รหัสสินค้า		รายการสินค้า		หน่วยจ่าย		จำนวน					
8852431045189		เหล็กเส้นกลม SR24-GB 9mm, 10m, ครึ่ง(TISCO)		614.000PC		3.064 TO					
จำหน่ายโดย		0430 บมจ. ทาทา สตีล การผลิต (ประเทศไทย) 555 อาคารสา ทาวเวอร์ 2 ชั้นที่ 20 ถนนพหลโยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900		ชื่อลูกค้า บมจ. พี.โอ.เวอร์ชีล สตีล 90/1 ซ.พหลโยธิน 40 ถ.พหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10900 4000000		รหัสลูกค้า					
ผู้มอบสินค้า		วันที่		ผู้รับสินค้า		วันที่		เวลา		00003084	
18/3/67		3024		3.13						ส่งพิมพ์โดย	

 บริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		1. การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า / บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ที่จะปรับปรุงราคาให้เท่ากับราคาซื้อขายในวันรับสินค้า 2. ได้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในสภาพที่ดีและจำนวนถูกต้องแล้ว		0296690 ใบจ่ายสินค้า Delivery Note	
สถานที่จ่ายสินค้า	เงื่อนไขการขาย		เลขที่ใบส่งขาย	เลขที่ใบจ่ายสินค้า	แผ่นที่
SCSC Plant	CFR	DOCX	471198	2030303754	1/1
วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า	ประเภท	ทะเบียนรถ	ชื่อคนขับรถ	ส่งไปยัง	ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง
23.05.2024 22:05:31	18W_LARGE	70-1850	มงคล นิลศักดิ์	67030587 กิจการรวมคำ ซี.เอ.อี	รวมค่า ซี.เอ.อี
รหัสสินค้า	รายการสินค้า		หน่วยจ่าย	จำนวน	
8852431045202	เหล็กข้ออ้อย SD40-QB 12mm. 12m. ครุง(TISCO)		3000.000PC	31.968 TO	
จำหน่ายโดย			ชื่อลูกค้า		
0430 บมจ. ทาทา สตีล การผลิต (ประเทศไทย) 555 อาคารระฆา ทาวเวอร์ 2 ชั้นที่ 20 ถนนพหลโยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900			บจก. ที.เค.เอ็ม. เมทัล 20 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 100 กรุงเทพมหานคร 10150 4000004		
ผู้อนุมัติจ่ายสินค้า			รหัสลูกค้า		
29/5/24			40003084		
วันที่		ผู้รับสินค้า		วันที่	
เวลา		ส่งพิมพ์โดย			

 บริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		1. การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า / บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ที่จะปรับปรุงราคาให้เท่ากับราคาซื้อขายในวันรับสินค้า 2. ได้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในสภาพที่ดีและจำนวนถูกต้องแล้ว		0297732 ใบจ่ายสินค้า Delivery Note	
สถานที่จ่ายสินค้า	เงื่อนไขการขาย		เลขที่ใบส่งขาย	เลขที่ใบจ่ายสินค้า	แผ่นที่
SCSC Plant	CFR	DOCX	477054	2030305157	1/1
วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า	ประเภท	ทะเบียนรถ	ชื่อคนขับรถ	ส่งไปยัง	ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง
19.09.2024 22:10:20	18WHEEL	70-4885	สมศักดิ์	NTS145H0709015	CAN เชียงราย
รหัสสินค้า	รายการสินค้า		หน่วยจ่าย	จำนวน	
8852431045001	เหล็กข้ออ้อย SD40-QB 10mm. 12m. ครุง(TISCO)		3020.000PC	28.977 TO	
จำหน่ายโดย			ชื่อลูกค้า		
0430 บมจ. ทาทา สตีล การผลิต (ประเทศไทย) 555 อาคารระฆา ทาวเวอร์ 2 ชั้นที่ 20 ถนนพหลโยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900			บมจ. ที.เค.เอ็ม. เมทัล 90/1 ซ.พหลโยธิน 40 ซ.พหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10900 4000008		
ผู้อนุมัติจ่ายสินค้า			รหัสลูกค้า		
29/5/24			40003084		
วันที่		ผู้รับสินค้า		วันที่	
เวลา		ส่งพิมพ์โดย			

เอกสารแนบ 2-12

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : มกราคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
8 ม.ค. 67	ถนนบริเวณวัดคลองขุด (วัดโพธิ์นันทาราม) เชียงรากน้อย	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p> 	-
			ผู้บันทึก : ไอศยา จินดารัตน์
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : กุมภาพันธ์

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
1 ก.พ. 67	ถนนบริเวณวัดคลองขุด (วัดโพธิ์นันทาราม) เชียงรากน้อย	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p> 	-
14 ก.พ. 67	ถนนบริเวณซอยบางพุท 4 ตำบลบางพุท หมู่ 3	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p> 	-
			ผู้บันทึก : ไอศยา จินดารัตน์
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : มีนาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
1 มี.ค. 67	ถนนบริเวณซอยบางพูด 4 ตำบลบางพูด หมู่ 3	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
9 มี.ค. 67	ถนนบริเวณสะพานเฉลิมพระเกียรติ เลียบคลองเปรมประชากร	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
			ผู้บันทึก : ไอศยา จินดารัตน์
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : เมษายน

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
24 เม.ย. 67	ถนน ช้างเอราวัณ 1 บริเวณสถานีรถไฟรังสิต	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	
			ผู้บันทึก : พรปวีณ์ แสงสิริพันธ์
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : พฤษภาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
21 พ.ค. 67	ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณวัดคลองขุด (วัดโพธิ์นิมิตตาราม) เชียงรากน้อย	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			ผู้บันทึก : พรปวีณ์ แสงสินธุ์
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : มิถุนายน

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
22 มิ.ย. 67	ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณวัดคลองขุด (วัดโพธิ์นิมิตตาราม) เชียงรากน้อย	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			ผู้บันทึก : พรปวีณ์ แสงสินธุ์
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
5 ม.ค. 67	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรุก น้อย (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>   <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานะการดำเนินงานในเดือนมกราคม 2567 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	-

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
6 ม.ค. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
6 ม.ค. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
			ผู้บันทึก : แจ่มสุดา อุดมรัตน์
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง





ประจำเดือน : กุมภาพันธ์ 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
1 ก.พ. 67	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรึก (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>   <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานะการดำเนินงานในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : กุมภาพันธ์ 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
16 ก.พ. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
21 ก.พ. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
			ผู้บันทึก : แจ่มสุดา อุดมรัตน์
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

Page 2 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มีนาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
18 มี.ค. 67	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรุกน้อย (บริเวณ DK. 38)	<ul style="list-style-type: none"> - จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเดิมติดตามเดือนเมษายน 2565)   <ul style="list-style-type: none"> - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนมีนาคม 2567 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง 	-

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มีนาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
16 มี.ค. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
15 มี.ค. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
			ผู้บันทึก : แจ่มสุดา อุดมรัตน์
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : เมษายน 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
25 เม.ย. 67	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรุก น้อย (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>   <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานการณ์ดำเนินงานในเดือนเมษายน 2567 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอย่างต่อเนื่อง</p>	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : เมษายน 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
19 เม.ย. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
24 เม.ย. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
			ผู้บันทึก : แจ่มสุดา อุดมรัตน์
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

Page 2 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : พฤษภาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
20 พ.ค. 67	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรึก (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>   <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานะการดำเนินงานในเดือนพฤษภาคม 2567 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	-

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : พฤษภาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
20 พ.ค. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
11 พ.ค. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
			ผู้บันทึก : แจ่มสุดา อุดมรัตน์
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
18 มิ.ย. 67	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรุก น้อย (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>   <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานะการดำเนินงานในเดือนมิถุนายน 2567 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
7 มิ.ย. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
22 มิ.ย. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
			ผู้บันทึก : แจ่มสุดา อุดมรัตน์
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

Page 2 of 2



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
11/01/67	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
			ผู้บันทึก : ชมัยพร สรสินธุ์
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง


ประจำเดือน : กุมภาพันธ์ 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
15/02/67	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
			ผู้บันทึก : ชมัยพร สรสินธุ์
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : มีนาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
25/03/67	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
			ผู้บันทึก : ชมัยพร สรสินธุ์
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : เมษายน 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
22/04/67	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
			ผู้บันทึก : ชมัยพร สรสินธุ์
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง


ประจำเดือน : พฤษภาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
21/05/67	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
			ผู้บันทึก : อวยชัย ขาติยานนท์
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
17/06/67	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
			ผู้บันทึก : อวยชัย ขาติยานนท์
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

เอกสารแนบ 2-13

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบต้นไม้

ที่ รฟส.๔-๒/๒๑/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถ.รองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำส่งบันทึกการพิจารณาตรวจสอบต้นไม้และคลองระบายน้ำที่เกิดขวางในพื้นที่โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๔-๒ งานโยธาสำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร

เรียน เจ้ากรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศกองทัพอากาศ ,ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ
ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำกรุงเทพมหานคร ,ผู้อำนวยการสำนักงานสวนสาธารณะกรุงเทพมหานคร
ผู้อำนวยการเขตดอนเมือง ,ผู้อำนวยการสำนักการโยธากรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกการพิจารณาร่วมๆ วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ (จำนวน ๑ ฉบับ)

ตามที่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมพิจารณาตรวจสอบต้นไม้และคลองระบายน้ำที่เกิดขวาง ที่อยู่ในพื้นที่โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๔-๒ งานโยธาสำหรับช่วงดอนเมือง - นวนคร เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ได้จัดทำบันทึกประชุม ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และรับไว้เป็นเอกสารหลักฐานประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาเรียน ผบ.ป.บ.๑

เพื่อทราบ/เก็บรวบรวม

วิศวกร ๘ (นายชาญณรงค์)

พท.๘ (นายถาวร ,นายชาติชาย)

พท.๖ (นายกิตติพงษ์ , นายพิพัฒน์)

เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามบันทึกประชุมดังกล่าวต่อไปด้วย

ผู้จัดการโครงการ CSC , PMC , บริษัท ยูนิค

เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามบันทึกประชุมดังกล่าวต่อไปด้วย

(นายจรัสพิชญ์ เหลืองโสภณพรรณ)

วิศวกรโครงการ

๕ ต.ค. ๒๕๖๕

(ลงนาม) จรัสพิชญ์ เหลืองโสภณพรรณ

(นายจรัสพิชญ์ เหลืองโสภณพรรณ)

ววณ.๑

วิศวกรโครงการสัญญาที่ ๔-๒



บันทึกการพิจารณาพร้อม

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

หน้า 1 / 2

สัญญาที่ 4-3 CAN (ขนาด - น้ำขึ้น)

เรื่องที่พิจารณา: การก่อสร้างพื้นที่รั้วตามกำแพงถนนกวดราง และต้นไม้
ที่กีดขวางทางลาดชัน กม. 37+004.54 - กม. 60+001.64 สัญญาที่ A-3

ตามหนังสือของ: การรถไฟฯ เลขที่ รฟส. A-3/13/2564 ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2564

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2564 ผู้เกี่ยวข้อง: ส.ท. ฉย, ส.ท. ฉย, น.ท. มางประสิทธิ์, พ.ท. 8 กส
ที่ปรึกษา CEC, ผู้รับจ้าง CAN

ได้ร่วมกันพิจารณาดังนี้ -

เรื่องพิจารณา 3 เรื่อง ดังนี้

1. กวดราง หมดคน ราง ช่วงที่ กม. 37+004.54 - กม. 60+001.64
2. จุดเก็บกวด หมดคน ราง "
3. ต้นไม้ที่กีดขวางทางลาดชัน. "

สรุปการพิจารณาพร้อมได้ดังนี้.

1) วัสดุกวดราง หมดคน ราง และอุปกรณ์ส่วนต่าง ๆ ที่กีดขวางแนวการ
กวดรางรถไฟตามเรื่อง ให้นำวัสดุไปใช้ตามกวดราง 2.

ส่วนราง และ หมดคนดคนกวด เดิม ช่วง กม. 38+848 - กม. 40+025

ทางรถไฟตัดเป็นทาง ๓: 16 ม. ไปเก็บกวดผ่านสถานีเขียงรากน้อย
ทางรถไฟราง รางตามยาว เขียงเป็นขึ้น ๆ วัสดุกวดรางมีวัสดุ.

หมดคนดคนกวด เดิม ช่วงทางหลัก กม. 38+848 - กม. 40+025

ให้นำอุปกรณ์เก็บกวด ผ่านสถานีเขียงรากน้อย วัสดุกวดรางมีวัสดุ.

หินมีลลลล เดิม ช่วงทางหลัก กม. 38+848 - กม. 40+025

ให้นำอุปกรณ์ ตัก เก็บกวด ให้นำผ่านสถานีเขียงรากน้อย โดยกวดจัด
ทรงใหม่เป็น สอนสียงของขม วัสดุมีลลลลล วัสดุกวดรางมีวัสดุ.

2) จุดเก็บกวดหมดคน กวดราง.

สถานีเขียงรากน้อย สามารถเก็บกวดได้ 3 จุด คือ กม. 37+900 - กม. 37+980

กม. 38+300 - กม. 38+550 และ ต้นไม้ด้วย สถานีเขียงรากน้อย กม. 38+250 -

38+400 ทั้งนี้ ให้นำผู้รับจ้าง เข้า Clearing และปรับสภาพดินขึ้นที่เก็บ

กวด ให้นำผู้รับจ้าง เข้ารับทราบ กวด ให้นำผู้รับจ้าง เข้ารับทราบ

ให้นำผู้รับจ้าง เข้ารับทราบ กวด ให้นำผู้รับจ้าง เข้ารับทราบ

หน้า 2 / 2

ดูตามแบบฉบับ ตามกวดรางได้ 3 จุด.

กม. 50+400 - 50+600 LT

กม. 50+550 - 50+600 RT

กม. 53+120 - 53+650 LT

ให้นำผู้รับจ้าง เข้ารับทราบ กวด ให้นำผู้รับจ้าง เข้ารับทราบ
ให้นำผู้รับจ้าง เข้ารับทราบ กวด ให้นำผู้รับจ้าง เข้ารับทราบ

3) ต้นไม้ที่กีดขวาง จากการสำรวจผู้รับจ้าง ไม่พบต้นไม้ และ
ไม่พบต้นไม้ ให้นำผู้รับจ้าง เข้ารับทราบ กวด ให้นำผู้รับจ้าง เข้ารับทราบ

ให้นำผู้รับจ้าง เข้ารับทราบ กวด ให้นำผู้รับจ้าง เข้ารับทราบ
ให้นำผู้รับจ้าง เข้ารับทราบ กวด ให้นำผู้รับจ้าง เข้ารับทราบ

ให้นำผู้รับจ้าง เข้ารับทราบ กวด ให้นำผู้รับจ้าง เข้ารับทราบ

(นายประจักษ์ นกขมิ้น)
ตำแหน่ง: วิศวกร
เบอร์โทร: 0899833830

(นาย ประจักษ์ นกขมิ้น)
ตำแหน่ง: วิศวกร
เบอร์โทร: 089-1532888

(นาย ประจักษ์ นกขมิ้น)
ตำแหน่ง: วิศวกร
เบอร์โทร: 089-1532888

(นาย ประจักษ์ นกขมิ้น)
ตำแหน่ง: วิศวกร
เบอร์โทร: 089-1532888

(นาย ประจักษ์ นกขมิ้น)
ตำแหน่ง: วิศวกร
เบอร์โทร: 089-1532888

(นาย ประจักษ์ นกขมิ้น)
ตำแหน่ง: วิศวกร
เบอร์โทร: 089-1532888

(นาย ประจักษ์ นกขมิ้น)
ตำแหน่ง: วิศวกร
เบอร์โทร: 089-1532888

(นาย ประจักษ์ นกขมิ้น)
ตำแหน่ง: วิศวกร
เบอร์โทร: 089-1532888

(นาย ประจักษ์ นกขมิ้น)
ตำแหน่ง: วิศวกร
เบอร์โทร: 089-1532888

เอกสารแนบ 2-14

แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน

แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการและบ้านพักคนงาน



แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการและบ้านพักคนงาน (ต่อ)





แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการ



สถานที่ตั้ง : 59/11 ม.10 ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 13180

สำนักงานสนามโครงการ



แผนผังแสดงตำแหน่งบ้านพักคนงาน



สถานที่ตั้ง : 59/11 ม.10 ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 13180

บริเวณบ้านพักคนงาน



เอกสารแนบ 2-15

ตัวอย่างเอกสารค่าใช้จ่ายบริการเก็บขนมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 118 เลขที่ 19

สำนักงานเทศบาลตำบลเชิงรายน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน.....จ.ค.....จากสำนักงานเขต/ป.ค.บ.ร.ร.ร.ร.ร.
บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ตำบลเชิงรายน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 400 บาท - สดงค
ไว้แล้ว แต่วันที่ 19 ธ.ค. 66

ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 148 เลขที่ 21

สำนักงานเทศบาลตำบลเชิงรายน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน.....จ.ค.....จากสำนักงานเขต/ป.ค.บ.ร.ร.ร.ร.ร.
บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ตำบลเชิงรายน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 400 บาท - สดงค
ไว้แล้ว แต่วันที่ 19 ธ.ค. 66

ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 154 เลขที่ 38

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร 1 เดือน
ประจำเดือน 5-0 จาก ร้านทองกปตท.ส.ลว 43
บ้านเลขที่..... หมู่ที่ 11 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 400 บาท..... สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 18 5.0.65

ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 184 เลขที่ 39

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร 1 เดือน
ประจำเดือน 18.9 จาก สำนักงานรศ/ฟตจว.เร.43
บ้านเลขที่..... หมู่ที่ 11 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 400 บาท..... สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 22 18.9.69

ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 195 เลขที่ 06

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน.....ค.ค. จาก.....สำนักงานเขต/ปทุมธานี
บ้านเลขที่..... หมู่ที่.....ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน.....400 บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่.....21 พ.ค. 69
.....ผู้รับเงิน
.....ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 104 เลขที่ 40

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน.....จ.ย. จาก.....สำนักงานเขต/ปทุมธานี
บ้านเลขที่..... หมู่ที่.....ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน.....400 บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่.....17 ส.ค. 69
.....ผู้รับเงิน
.....ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 124 เลขที่ 23

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร..... เดือน.....
ประจำเดือน..... ๒๐๖๗..... จาก..... นภิตา เลี้ยงไทย ๖.๒๕๖๖
บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ๑๐..... ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน..... ๘๐..... บาท..... สตางค์.....
ไว้แล้ว แต่วันที่.....



.....ผู้รับเงิน
.....ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 108 เลขที่ 45

สำนักงานเทศบาลตำบลเชิงรำน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร..... เดือน.....
ประจำเดือน..... ก.พ 67 จาก..... บ.วิสาหกิจไทย ร.2511
บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... 10 ตำบลเชิงรำน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน..... 80 บาท..... สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่.....

.....ผู้รับเงิน
.....ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 174 เลขที่ 20

สำนักงานเทศบาลตำบลเชิงรำน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร..... เดือน.....
ประจำเดือน..... มี.ค 67 จาก..... บ.วิสาหกิจไทย ร.2511
บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... 10 ตำบลเชิงรำน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน..... 80 บาท..... สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่.....

.....ผู้รับเงิน
.....ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 218 เลขที่ 10

สำนักงานเทศบาลตำบลเชิงรำน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร..... เดือน.....
ประจำเดือน..... เม.ย 67 จาก..... บ.วิสาหกิจไทย ร.2511
บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... 10 ตำบลเชิงรำน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน..... 80 บาท..... สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่.....

.....ผู้รับเงิน
.....ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค้ำมูลฝอย

เล่มที่ ๒๓๔ เลขที่ ๐๖

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค้ำมูลฝอยอัตรา..... -

ประจำเดือน..... พ.ค. ๖๗

จาก..... น.สิงห์อินทร์ไทย ร.๒๕๖๖

บ้านเลขที่..... - หมู่ที่..... ๑๐

ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน..... ๘๐

บาท..... - สตางค์

ไว้แล้ว เมื่อวันที่.....



ผู้รับเงิน

ผู้อำนวยการกองคลัง

សូមបង្ហាញ



www.thaitoiletssewer.com อีเมล: info@thaitoiletssewer.com โทร: 084-550-2191, 089-963-1067 เลขที่ 37/657 หมู่ 4 ม.พุดซา อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120 E-mail: spdthaitoilets@hotmail.co.th

วันที่

เลขที่ RTS -

ใบเสร็จรับเงิน

ดูสิ่งปลูก (ส่วน) และน้ำเสีย

วันที่ 11 / 3 / 67

นาม กิจการร่วมค้า ซี.เอ.เอ็น (สำนักงานใหญ่)
2034/77-78 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ชั้น 17
ถ.เพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง
กทม. 10310 TAX ID : 0993000447000

ลำดับที่	รายการ	จำนวน (เมตร)	ราคาต่อ (เมตร)	จำนวนเงิน
	ค่าดูสิ่งปลูก (จริงมีแค่)	2	3,000	6,000
	ค่าดูไขมัน			
	ค่าซ่อมแซมห้องน้ำ			
	ค่าแก้ไขท่อตัน (งูเหล็ก)			
	ชำระค่าอื่นๆ			
รวมรวมทุกค่า			จำนวนเงินรวม	6,000

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน



www.thaitoiletssewer.com อีเมล: info@thaitoiletssewer.com โทร: 084-550-2191, 089-963-1067 เลขที่ 37/657 หมู่ 4 ม.พุดซา อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120 E-mail: spdthaitoilets@hotmail.co.th

วันที่

เลขที่ RTS -

ใบเสร็จรับเงิน

ดูสิ่งปลูก (ส่วน) และน้ำเสีย

วันที่ 30 / 04 / 67

นาม กิจการร่วมค้า ซี.เอ.เอ็น (สำนักงานใหญ่)
2034/77-78 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ชั้น 17
ถ.เพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง
กทม. 10310 TAX ID : 0993000447000

ลำดับที่	รายการ	จำนวน (เมตร)	ราคาต่อ (เมตร)	จำนวนเงิน
	ค่าดูสิ่งปลูก			
	ค่าดูไขมัน			
	ค่าซ่อมแซมห้องน้ำ			
	ค่าแก้ไขท่อตัน (งูเหล็ก)			
	ชำระค่าอื่นๆ			
	- ดูลอกอ่างล้างหน้าในห้องน้ำ	1 จุด	7,000	7,000
รวมรวมทุกค่า			จำนวนเงินรวม	7,000

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

เอกสารแนบ 2-16

มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

ประกาศ กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักร ไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร – บ้านโพ

เพื่อให้การดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) สัญญา 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาเลี้ยงในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและในบริเวณที่พักคนงาน
 2. ขณะปฏิบัติงานหากพบสัตว์ป่าอยู่ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้ยุติการปฏิบัติงานชั่วคราวเพื่อให้สัตว์ได้หลบหนีได้อย่างปลอดภัย หรือติดต่อประสานงานเจ้าหน้าที่ป่าไม้ดำเนินการเคลื่อนย้ายสัตว์ป่า
 3. ดำเนินการตัดต้นไม้ได้เท่าที่จำเป็นเฉพาะการก่อสร้างภายในโครงการเท่านั้น
 4. ห้ามล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง
 5. ห้ามทิ้งขยะหรือสารเคมีที่เป็นอันตรายและส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและสัตว์ป่า
 6. ห้ามหาของป่า
 7. ห้ามเผาป่า หรือ ทำกิจกรรมใดๆที่ส่งผลกระทบต่อธรรมชาติหรือเปลี่ยนแปลงธรรมชาติไปจากเดิม
 8. ห้ามเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือเศษซากสัตว์ป่า โดยต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ป่าไม้ให้ทราบโดยเร็ว
 9. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 อย่างเคร่งครัด
- อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะส่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ลงโทษตามกฎหมาย
จึงประกาศเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 21 ตุลาคม 2564

(MR.ZHOU JIAYI)
ผู้จัดการโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)

เพื่อให้การดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรายน้อย เป็นไปตามข้อกำหนด ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) หน่วยงานก่อสร้าง J.2511 จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงาน และคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามล่าสัตว์
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อสัตว์ป่า
4. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งให้ผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
5. หากพบเสือปลา นกยูง ค่างแว่นถิ่นใต้ หรือสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ที่อาจหลงเข้ามาในเขตเส้นทางเดินแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที
6. ห้ามตัดต้นไม้ในพื้นที่ขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันตราย เว้นจากได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2566

(นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร)

ผู้อำนวยการโครงการฯ

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงการสร้างแก้มลิงหรืออ่างเก็บน้ำ (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่ง ไม้ น้ำยาง น้ำมัน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำ หรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระหว่างห้าชั้ค่าไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (2), (3), และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์ หรือทรัพยากรอื่นที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อยต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางแก้มลิงน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครีบก้น ถ่านไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำนายาพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการเดินเท้า แต่จะได้รับการอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในพื้นที่ที่มีได้จัดไว้ให้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะรับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยปลุสัตว์เข้าไป	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรอื่นที่เก็บหาหรือนำออกเพียงราคาเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับ ไม่เกิน 500 บาท
(11) เก็บหรือทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือพาหนะเข้าป่า เว้นแต่จะปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด โดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินการใดๆ เพื่หามลพิษ เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใดๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) อิงปืน ให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่างๆ ในที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งทำให้เกิดเพลิง	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

เอกสารแนบ 2-17

กฎระเบียบภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน



กฎระเบียบบ้านพักคนงานของบริษัทไซมาสเททฯ

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ป้องกันอันตราย ความเสียหายที่อาจเกิดกับทรัพย์สินของบริษัทฯหรือผู้พักอาศัย และให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัยทั้งด้านสุขอนามัยและสภาพแวดล้อม ทุกคนที่พักอาศัยบ้านพักของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

1. ผู้มีสิทธิพักบ้านพักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทฯเท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิพักอาศัยนอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ
2. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องทำทะเบียนประวัติก่อนเข้าอยู่อาศัย
3. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก บ่ออาบน้ำและทิ้งเศษขยะ เศษอาหารในที่ให้ทั้งหมด
4. ห้ามโยกย้ายห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
5. ห้ามใช้ห้องพักเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ ยกเว้นเพื่อการอยู่อาศัยเท่านั้น
6. ห้ามต่อเติมตัดแปลงหรือแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
7. ห้ามอาบน้ำ ชักผ้า ปัสสาวะและอุจจาระนอกบริเวณที่บริษัทฯ จัดให้
8. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่เป็นการรบกวนผู้อื่นเช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรทัศน์ ฯลฯ
9. ห้ามดื่มสุรา ของมึนเมา ภายในบริเวณบ้านพัก
10. ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาทหรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น
11. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
12. ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สารระเหยและสิ่งเสพติดอื่น ๆ ที่ผิดกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด
13. ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณบ้านพัก
14. ห้ามกระทำการใดที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในบ้านพัก
15. ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากบ้านพักโดยไม่ได้รับอนุญาต
16. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า - ออกบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
17. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงในบริเวณบ้านพัก

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้ผู้ดูแลบ้านพักคนงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบบ้านพักของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้ดูแลบ้านพักจะต้องทำรายงานเสนอผู้บริหารโครงการและจะมีการพิจารณาลงโทษ ตักเตือน ตัดสิทธิไม่ให้พักในบ้านพัก เลิกจ้างหรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

บริษัท ไซมา สเทท คอนสตรัคชั่น เอนิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักพนักงาน (แคมป์)

1. หลักเกณฑ์ทั่วไป

1.1 บ้านพักพนักงานของ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) นี้ จัดให้เฉพาะพนักงานของบริษัทเท่านั้น โดยพนักงานจะต้องได้รับการอนุมัติให้พักจากผู้จัดการโครงการฯ หรือผู้บริหารที่ตามที่บริษัทฯ กำหนดให้อำนาจไว้ก่อนเท่านั้น

1.2 แคมป์มาสเตอร์ หมายถึง ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทฯ ให้เป็นผู้มีอำนาจในการดูแลความเรียบร้อย บริหารจัดการด้านการอำนวยความสะดวกและสาธารณูปโภคของบ้านพัก ตามที่บริษัทฯ มอบหมาย

1.3 บุคคลภายนอก ไม่มีสิทธิ์พักในบ้านพัก เว้นแต่ได้รับสิทธิ์ตามระเบียบที่กำหนดไว้

1.4 หลักเกณฑ์การจัดระเบียบและกลุ่มผู้เข้าพักอาศัย

ก) พนักงานที่มีครอบครัวหรือสมรสแล้ว หรือพนักงานที่นำครอบครัวมาพักด้วย บริษัทฯ จะจัดให้พัก รวมกันครอบครัวละ 1 ห้อง เท่านั้น แม้ว่าทำงานคนละหน่วยงานฯ ก็ตาม

ข) พนักงานคนไทย ที่โสด หรือผู้ที่อยู่ในชายที่ไม่ได้รับสิทธิ์ในการเข้าพักห้องแบบครอบครัว ให้พักรวมกับ พนักงานเพศเดียวกันอย่างน้อย 2 คนต่อ 1 ห้อง

ค) พนักงานต่างด้าว จะจัดให้เข้าพักในบ้านพักสำหรับพนักงานต่างด้าว โดยให้พักรวมกันอย่างน้อย 3 คน ต่อ 1 ห้อง

ง) การเข้าพักในห้องแบบครอบครัว พนักงานต้องแสดงหลักฐานการสมรส (ทะเบียนสมรส) หรือเอกสารอื่นที่ยืนยันได้ว่าเป็นคู่สามีภรรยาจริง โดยให้นำมาแสดงในการรับขอสิทธิ์การเข้าพักในห้องแบบครอบครัว ในกรณีที่ไม่สามารถนำเอกสารหลักฐานข้างต้นมาแสดงได้ อนุโลมให้ใช้เอกสารที่ผู้บังคับบัญชาในระดับผู้จัดการส่วนงานลงนามรับรองว่าเป็นคู่สามีภรรยาจริงมาแสดงแทนได้ **ผู้ไม่นำเอกสารหลักฐานมาแสดงจะไม่มีสิทธิ์เข้าพักในห้องแบบครอบครัวในทุกกรณี**

จ) ผู้มีสิทธิ์เข้าพักร่วมกับพนักงานในห้องแบบครอบครัว ได้แก่ สามี ภรรยา บุตร ธิดา บิดาและมารดา ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ของพนักงานเท่านั้น และต้องไม่เป็นบุคคลในกลุ่ม ต่อไปนี้

- พนักงานที่ไม่พึงประสงค์ของบริษัทฯ หรือ เป็นพนักงานที่มีประวัติ BLACKLIST ของบริษัทฯ
- เป็นสามีหรือภรรยาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

- เป็นบิดาหรือมารดาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง

- เป็นบุตรและธิดาของพนักงานที่บรรลุนิติภาวะและมีรายได้เป็นของตนเอง

ฉ) การจัดลำดับในการอนุมัติให้พนักงานเข้าพักอาศัยในห้องพักแบบครอบครัวให้พิจารณาตามลำดับก่อนหลัง ดังนี้

ลำดับที่ 1 ทั้งสามีและภรรยาที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ

ลำดับที่ 2 เฉพาะสามีหรือภรรยาที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ

1.5 บ้านพักพนักงานของบริษัทฯ มีหลักเกณฑ์การจัดห้องให้เข้าพักอาศัยในแต่ละชั้น ดังนี้

ก) ชั้นล่าง จะจัดให้พนักงานที่มีครอบครัวและมีบุตร หรือพนักงานสูงอายุ ที่มีปัญหาสุขภาพเข้าพักเป็นลำดับแรก

ข) ชั้นสอง จะจัดให้พนักงานโสด หรือพนักงานที่มีครอบครัวแต่ไม่มีบุตร เข้าพัก

1.6 การจัดห้องพักให้พนักงานเข้าพักอาศัยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ข้างต้นอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่ไม่สอดคล้องจากหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ให้แคมป์มาสเตอร์นำเรื่องเสนอผู้จัดการบ้านพักฯ เพื่อนำเสนอต่อผู้จัดการโครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ บริหารบ้านพักพนักงาน เป็นผู้พิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป คำวินิจฉัยของคณะกรรมการกลางฯ ถือเป็นที่สุด

2. หลักเกณฑ์การแยกประเภทบ้านพักพนักงานและการเข้าพัก

2.1 บ้านพัก E ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือ พนักงานระดับวิศวกร สมทบบัญชี และเทียบเท่า

2.2 บ้านพัก F ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายเดือน

2.3 บ้านพัก A ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายวัน

2.4 การให้สิทธิ์เข้าพักอาศัย การให้สิทธิ์ หรือการตัดสินใจเข้าพักอาศัยของพนักงานในกรณีอื่นที่ไม่สอดคล้องจากที่ได้ระบุไว้ในระเบียบข้างต้น ให้แคมป์มาสเตอร์นำเรื่องเสนอผู้จัดการบ้านพักฯ (หากมี) เพื่อนำเสนอต่อผู้จัดการโครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติ เป็นกรณีไป คำวินิจฉัยของคณะกรรมการกลางฯ ถือเป็นที่สุด



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

3. ข้อปฏิบัติของผู้พักอาศัย

3.1 ในการขอเช่าพักอาศัย ให้ผู้มีสิทธิ์ต้องตรวจสอบสิทธิของตนเอง และยื่นคำร้องขอแสดงความจำนงค์การขอเช่าพักโดยการกรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มที่บริษัทฯ กำหนด และต้องได้รับอนุมัติก่อนจึงจะอนุญาตให้เข้าพักอาศัยภายในบ้านพักได้

3.2 กรณีคู่สมรสและภรรยา มีการทะเลาะวิวาทกันภายในครอบครัว แล้วขอแยกห้องพัก บริษัทฯ จะไม่ดำเนินการให้ เว้นแต่ได้มีการหย่าร้างกันอย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยต้องนำเอกสารการหย่าร้างมาแสดงด้วยจึงจะพิจารณาการขอแยกห้องพักให้

3.3 เมื่อพนักงานได้รับการอนุญาตให้เข้าพัก ให้ตรวจสอบว่าห้องพักอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ ในกรณีไม่เรียบร้อยให้รีบแจ้งผู้กำกับหรือผู้ดูแลบ้านพักฯ ให้ดำเนินการแก้ไขหรือบันทึกสภาพก่อนเข้าพักอาศัยไว้ และเมื่อย้ายออกต้องแจ้งผู้กำกับและดูแลบ้านพักฯ เพื่อส่งมอบห้องพักคืนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยก่อน

3.4 ผู้พักอาศัยจะต้องทำการ บำรุง และรักษาห้องพักให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอให้เสมือนกับบ้านของตนเอง

3.5 ในการคิดค่าไฟฟ้า บริษัทฯ จะติดตั้งมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้าไว้ทุกห้อง และอนุญาตให้ใช้ไฟฟ้า (โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 30 ยูนิต์/ห้อง/เดือน ในกรณีที่ห้องใดมีการใช้ไฟฟ้าเกินกำหนดไว้ บริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าไฟฟ้าส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในห้องนั้นในอัตราเดียวกับทางการไฟฟ้านครหลวง หรือส่วนภูมิภาคแจ้งเก็บมา

3.6 ในการคิดค่าน้ำประปา บริษัทฯ จะติดตั้งมิเตอร์น้ำประปาไว้ที่แต่ละอาคาร และอนุญาตให้ผู้พักอาศัยใช้ (โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 15 ลบ.ม./ห้อง/เดือน ในกรณีที่อาคารใดมีการใช้น้ำประปาเกินกว่าที่ได้กำหนดไว้ (คำนวณจากจำนวนห้องที่มีผู้พักอาศัยของแต่ละอาคาร) บริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าน้ำประปาส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในอาคารนั้นๆ ในอัตราเดียวกับที่การประปานครหลวงหรือส่วนภูมิภาคเรียกเก็บ โดยนำค่าใช้จ่ายส่วนเกินมาเฉลี่ยเท่าๆ กันตามจำนวนผู้พักอาศัย

3.7 ผู้พักอาศัยต้องช่วยกันใช้น้ำประปาและไฟฟ้า อย่างประหยัด

3.8 ผู้พักอาศัยต้องปฏิบัติตามระเบียบการกำจัดขยะมูลฝอย โดยการใส่ถุงพลาสติกใส่ขยะ และนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น

3.9 ในกรณีพบว่า ผู้พักอาศัยใดมาอาศัยอยู่จริงน้อยกว่า 15 วัน/เดือน บริษัทฯ จะขอห้องพักคืนเพื่อจัดสรรให้ผู้อื่นที่มีความจำเป็นเข้าพักแทน เว้นแต่มีเหตุผล ความจำเป็น และได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการโครงการฯ หรือคณะกรรมการกลางๆ เท่านั้น



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

3.10 ผู้พักอาศัย จะต้องปฏิบัติตามระเบียบของบ้านพัก และระเบียบบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด

4. ข้อเสนอแนะและข้อควรระมัดระวังสำหรับผู้พักอาศัย

4.1 ภายหลังจากการปรุงอาหารให้ปิดแก๊ส และถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าออกทุกครั้ง เช่น กระettleไฟฟ้า หม้อหุงข้าว และ กาต้มน้ำ เป็นต้น ให้รีบรื้อยกก่อนออกจากห้อง เพื่อป้องกันอัคคีภัย

4.2 ภายหลังจากการรีดผ้า ให้ถอดปลั๊กเตารีด ทุกครั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัย

หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าหลายๆ อุปกรณ์ในเวลาเดียวกัน เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้

5. การสงวนสิทธิ์

บริษัทฯ โดยคณะกรรมการกลางๆ มีสิทธิ์ในการดำเนินการต่อไปนี้

5.1 เพิ่มเติม ยกเลิก เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง และแก้ไข ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ เป็นการเฉพาะเพื่อความเหมาะสม และความเรียบร้อยในการพักอาศัย

5.2 เปลี่ยนแปลง หรือโยกย้ายให้พนักงานฯ ไปพักที่อื่นตามความเหมาะสม

5.3 ถอนสิทธิ์การพักอาศัย ของผู้ฝ่าฝืนหรือละเมิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักหรือระเบียบของบริษัทฯ ตามความเหมาะสม

5.4 ผู้พักอาศัยที่กระทำผิดหรือฝ่าฝืนกฎระเบียบของบริษัทฯ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ ให้คณะกรรมการบ้านพักพิจารณาบทลงโทษตามขั้นตอน และระเบียบของบริษัทฯ ตามความเหมาะสมต่อไป

5.5 ในกรณีที่สมาชิกในครอบครัวได้รับอนุญาตให้นำมาอยู่ด้วย กระทำผิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพัก และระเบียบของบริษัทฯ ให้พนักงานผู้ได้รับสิทธิพักอาศัยจะต้องรับผิดชอบในผลของการกระทำผิดระเบียบนั้นด้วย

6. สำหรับพนักงานที่จัดทำบ้านพักเองต่างหาก

บริษัทฯ ไม่รับประกันค่าเช่าบ้านให้พนักงานฯ ตามระเบียบเรื่องการจ่ายค่าเช่าบ้านของบริษัทฯ

7. ผู้ควบคุมรับผิดชอบบ้านพัก

แคมปัสเตอร์ภายใต้การกำกับดูแลของผู้จัดการบ้านพักฯ, ผู้จัดการโครงการ หรือคณะกรรมการกลางๆ จะเป็นผู้ทำหน้าที่ควบคุมผู้พักอาศัยให้ปฏิบัติตามระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักอย่างเคร่งครัด รวมถึงควบคุมและดูแลบ้านพักให้มีความเรียบร้อย เป็นระเบียบ และมีสภาพแวดล้อมที่ดี เป็นที่พักอาศัยที่มีคุณภาพของบริษัทฯ



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

8. การใช้น้ำยานพาหนะ

8.1 ห้ามขับขี่ยานพาหนะในบริเวณบ้านพักด้วยความเร็วเกินกำหนด ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้พักอาศัยและครอบครัว

8.2 ห้ามขับขี่ยานพาหนะที่มีการรับแต่งเครื่องยนต์ หรือท่อไอเสียจนมีเสียงดังเกิน และก่อให้เกิดความรำคาญกับผู้พักอาศัยรายอื่น

8.3 ห้ามนำรถยนต์ของบุคคลภายนอกหรือผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ เข้ามาจอดภายในบริเวณบ้านพัก โดยเด็ดขาด

8.4 ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนระเบียบข้างต้นจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอยู่ก็จะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9. ข้อห้ามและบทลงโทษ

9.1 ห้ามทิ้งขยะบนพื้น โดยเด็ดขาด ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 100. บาท ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.2 ห้ามใช้ไฟฟ้าหรือต่อกระแสไฟฟ้าเกินมิเตอร์โดยเด็ดขาด มิฉะนั้น จะถือว่าเป็นการลักทรัพย์สินของบริษัทฯ กรณีตรวจพบว่าห้องใดจงใจฝ่าฝืนผู้พักในหอนั้นจะถูกหักเงินเดือน 5 เท่าของค่าไฟฟ้าเดือนล่าสุด จะถูกยึดห้องพักรับ, ให้ออกจากบ้านพักทันที และดำเนินการลงโทษหรือดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

9.3 ผู้พักอาศัยใดประมาทเลินเล่อ ในการใช้เตาแก๊ส กระทะไฟฟ้า เตาหีด และเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ทำให้เกิดไฟไหม้ หรืออาจเป็นต้นเหตุก่อให้เกิดอัคคีภัยอย่างรุนแรง จะถูกยึดห้องพักรับ, ให้ออกจากบ้านพักทันที และถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

9.4 ห้ามเปิดน้ำทิ้งไว้ ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 200.-บาท ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.5 ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง และต่อเติมห้องพักรับ ทั้งภายในและภายนอก โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเด็ดขาด ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจาให้แก้ไขภายใน 15 วัน และหากยังไม่ดำเนินการแก้ไขให้



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

แล้วเสร็จจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ และเมื่อได้รับหนังสือตักเตือนครบ 15 วันแล้วยังไม่ดำเนินการแก้ไข จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.6 ห้ามใช้ห้องพักรับ ทำการค้าขาย หรือทำธุรกิจส่วนตัว โดยไม่ได้รับการอนุญาต ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.7 ห้ามเลี้ยงสัตว์ อันเป็นที่น่ารังเกียจ สกปรก และทำความรำคาญหรือเดือดร้อนให้แก่ผู้พักอาศัยรายอื่น เช่น ไก่ สุรา และ แมว เป็นต้น ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.8 ห้ามส่งเสียงดัง หรือกระทำการอื่นใดเป็นการรบกวนผู้พักอาศัยรายอื่น แม้จะไม่ถึงเวลา 22.00 น. ก็ตาม และภายหลังจากเวลา 22.00 น. ไปแล้วให้ถือว่าเป็นเวลาพักผ่อนนอนหลับของพนักงาน ห้ามกระทำการใดๆ อันเป็นการรบกวนต่อการพักผ่อน ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.9 ห้ามลักทรัพย์ ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด ห้ามเสพยาเสพติดหรือมียาเสพติดไว้ในครอบครอง เช่น มอร์ฟิน ยาบ้า ยาไอซ์ ยาอี กัญชา กาว หรือสิ่งเสพติดใดๆ ที่ผิดกฎหมาย ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.10 ห้ามมีอาวุธปืน ดาบ มีดปลายแหลม หรือสิ่งประดิษฐ์คล้ายอาวุธไว้ในครอบครอง ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.11 ห้ามครอบครองหรือจำหน่าย พลุ ดอกไม้ไฟ ประทัด และวัสดุอื่นที่ก่อให้เกิดอัคคีภัยภายในบ้านพัก ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.12 ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัยภายในบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.13 ห้ามให้บุคคลอื่นมาสวมสิทธิ์ในการเช่าพัก ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกพิจารณาลงโทษตามระเบียบของบริษัท พร้อมยึดห้องพักรับและให้ออกจากบ้านพักทันที

9.14 ห้ามมี และ/หรือ นำสิ่งผิดกฎหมาย เข้ามาในบริเวณบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตาไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

9.15 ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกกรณีเพื่อความสะดวกสบายเรียบร้อย ผู้พักอาศัยได้มีการทะเลาะวิวาทกัน จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที ทั้ง 2 ฝ่าย

9.16 ห้ามจัดงานเลี้ยงและดื่มของมึนเมาเพื่อสังสรรค์ ห้ามเปิดเครื่องเสียงทุกชนิด หรือจัดกิจกรรมอื่นใดในบริเวณบ้านพักจนก่อให้เกิดเสียงดังและรำคาญแก่ผู้พักอาศัยอื่น ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษด้วยการดักเตือนด้วยวาจา หากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกดักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับการเตือนเป็นหนังสือ 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.17 ห้ามพนักงานกระทำการใดๆ อันเป็นการผิดกฎหมาย ขัดต่อความสะดวกสบายหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน ทั้งในขณะปฏิบัติหน้าที่และไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ พนักงานหรือผู้พักอาศัยรายใดที่ฝ่าฝืนและมีพยานหลักฐานทำให้เชื่อได้ว่ากระทำการดังกล่าวจริง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที โดยผู้กระทำผิดกฎหมายจะถูกดำเนินคดีอย่างถึงที่สุด

10. ให้ฝ่ายธุรการ และ/หรือ ฝ่ายบุคคลและกฎหมาย สำนักงานใหญ่ เป็นผู้ให้คำแนะนำปรึกษาในการดำเนินการด้านบ้านพักแก่หน่วยงานที่จัดให้มีบ้านพักสำหรับพนักงาน

สั่ง ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2564



(นายวิรัช ก้องมณีรัตน์)

ประธานคณะกรรมการกลาง กำกับ และดูแลบ้านพักพนักงาน

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

- | | | |
|-----------------|-------------|----------------------|
| - คุณจักรพันธ์ | อุทยานานนท์ | 02-716-1600 ต่อ 3400 |
| - คุณประกอบ | อุดมกาญจน์ | 02-716-1600 ต่อ 4002 |
| - คุณสรรพสิทธิ์ | อุทพา | 092 247 4411 |

เอกสารแนบ 2-18

ตัวอย่างแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้าง



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 4-3

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : LEE & STEEL CO.,LTD มา กิจการร่วมค้า CAN

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วน 05.00น.- 07.30น. และ 17.00น.- 20.00น.



หมายเหตุ เส้นสีแดง คือเส้นทางของรถขนส่งจาก LEE & STEEL CO.,LTD มากิจการร่วมค้า



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 4-3

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : ถนนเลียบคลองเปรมประชากร

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วน 05.00น.- 07.30น. และ 17.00น.- 20.00น.



หมายเหตุ : เส้นสีแดง คือ เส้นทางจาก TPI มา สถานที่ก่อสร้าง



KINGDOM OF THAILAND

MINISTRY OF TRANSPORT



STATE RAILWAY OF THAILAND

The Cooperation between the Governments of the Kingdom of Thailand and the
Governments of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai

HSR Development for Regional Connectivity

(SECTION I : BANGKOK – NAKHON RATCHASIMA)

CONTRACT 4-3 CIVIL WORK FOR NAVA NAKORN – BAN PO SECTION

ADDITIONAL ROUT FOR TEMPORARY PRECAST SEGMENTAL TRANSPORTATION



CONTRACTOR

CAN JOINT VENTURE

CONSULTANT

CONSTRUCTION SUPERVISION AND CONSULTANT



1. รายละเอียดเส้นทาง



1. รายละเอียดและขอบเขตการทำงาน

รายละเอียดในส่วนของเส้นทางขนส่งเพิ่มเติมจากกรณีเส้นทางขนส่งภายในโครงการตลอดแนวเส้นทางรถไฟยังดำเนินการก่อสร้างไม่เสร็จเรียบร้อยจึงจำเป็นต้องเพิ่มเติมเส้นทางขนส่งชั่วคราว

1.1 เอกสารอนุมัติ

RFA-0495_R1_Method Statement for Precast Concrete Transportation

1.2 รายละเอียดงาน

Precast Segmental เป็นชิ้นส่วนคอนกรีตหล่อสำเร็จ หลังจากดำเนินการหล่อเสร็จสิ้น และจัดเก็บบ่มไว้จนอายุของโครงสร้างสามารถที่จะขนส่งนำไปประกอบที่พื้นที่ก่อสร้าง โครงสร้างตามแบบ ประเภท และชนิดของชิ้นส่วนที่จะประกอบติดตั้ง

1.3 ขอบเขตของงานในโครงการ

วัตถุประสงค์ของขั้นตอนในการดำเนินงาน วัสดุในการใช้งาน เครื่องมือที่ใช้ประกอบการดำเนินการ และความปลอดภัยในการ

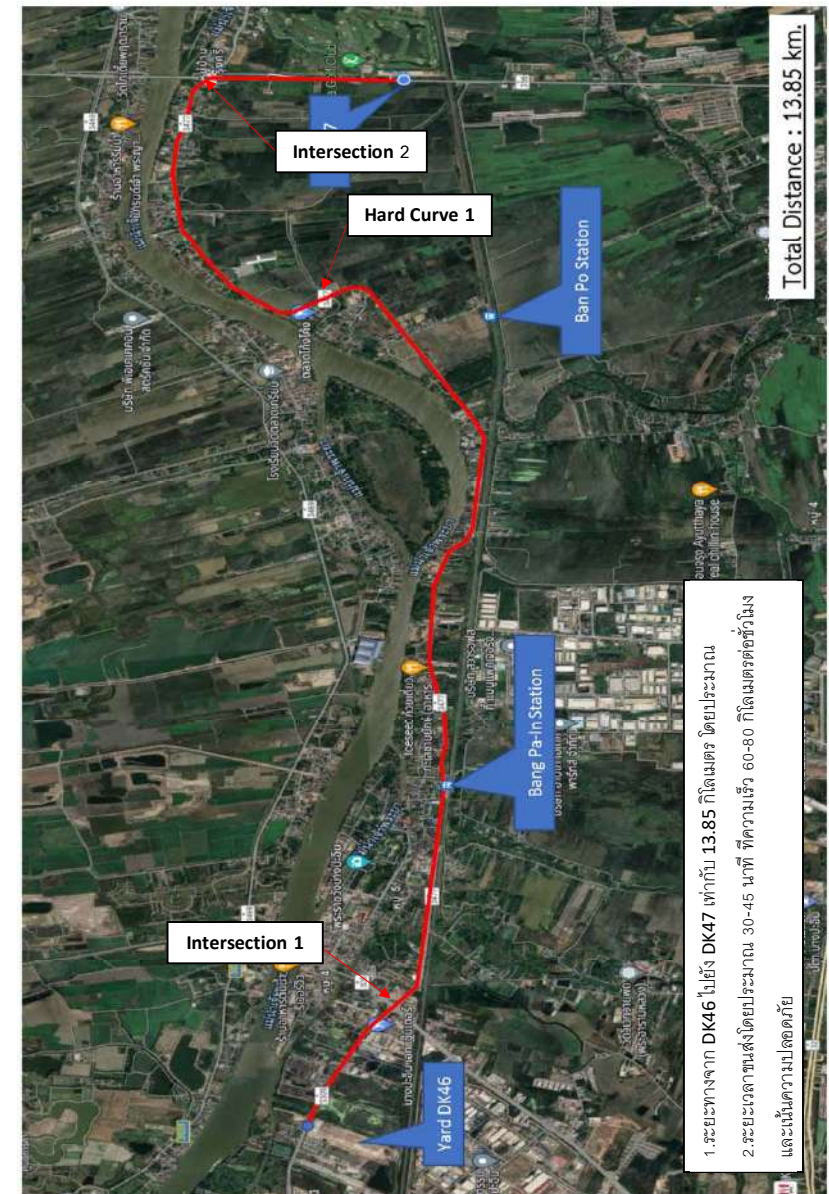
ขอบเขตการทำงาน		
ประเภทงาน	DK	ระยะทางยาว (m)
Precast Segmental Transportation	DK37+004.54 – DK60+001.64	22,997.0

1.4 การติดต่อประสานงาน

- 1.4.1 ถนนภายในโครงการ (Haul Road) ดำเนินการวางแผนและเวลาในการขนส่งให้เรียบร้อย และตรวจสอบสภาพความพร้อมของพื้นผิวถนนไม่ชำรุดเสียหาย
- 1.4.2 ถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับบุคคลภายนอก ให้ดำเนินการติดต่อประสานงานกับกรมทางหลวงชนบทหากเส้นทางขนส่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท และให้ติดต่อประสานงานขออนุญาตกับกรมทางหลวงหากเส้นทางขนส่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง และอื่นๆที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การขนส่งเป็นไปตามกฎระเบียบปฏิบัติอย่างถูกต้อง



1.5 แผนที่และสถานที่ขนส่ง





1.6 รายละเอียดเส้นทาง



รูปที่ 1 Intersection 1 ได้สะพานข้ามแยกบางปะอินความสูง 5 เมตร



รูปที่ 2 Intersection 2 ได้สะพานข้ามแยกตัดเส้นทางหมายเลข 3477 ความสูง 5 เมตร



รูปที่ 3 แสดงสภาพถนนในเส้นทางโค้ง 1



รูปที่ 4 แสดงสภาพถนนในเส้นทางโค้ง 2



รูปที่ 5 แสดงสภาพถนนในเส้นทางขนาด 6 เลน ช่วงที่ 1 ความกว้างเลนละ 9 เมตร



รูปที่ 6 แสดงสภาพถนนในเส้นทางขนาด 4 เลน ช่วงที่ 2 ความกว้างเลนละ 6 เมตร

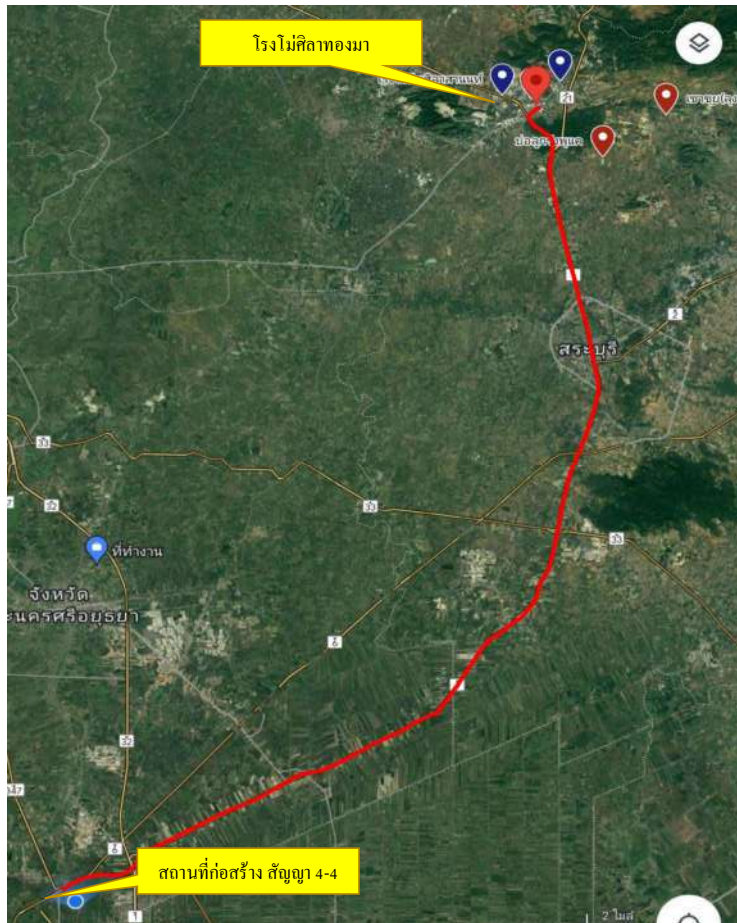
หมายเหตุ : การขนส่งชิ้นงานในเส้นทางดังกล่าวใช้งานขนส่งเฉพาะชั่วคราวในระหว่างก่อสร้างถนน
ถ้าเลี้ยงภายในโครงการ โดยตลอดแนวถนนดังกล่าวสามารถขนส่งได้อย่างสะดวกไม่ติด
ปัญหาและความสูง หรือขนาดความกว้างที่ต้องขยายหรือเป็นอุปสรรคแต่อย่างใด

Contract 4-4 : Civil Works for Emu depot, heavy maintenance base and dispatching center of Chiang Rai

แผนการขนส่งวัสดุสำหรับงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ไทย-จีน สัญญา 4-4

เส้นทางขนส่งวัสดุ : จาก โรงโม่ศิลาทองมา มา พื้นที่ก่อสร้างสัญญา 4-4

ช่วงเวลาขนส่ง : 7.00 น. – 20.00 น.



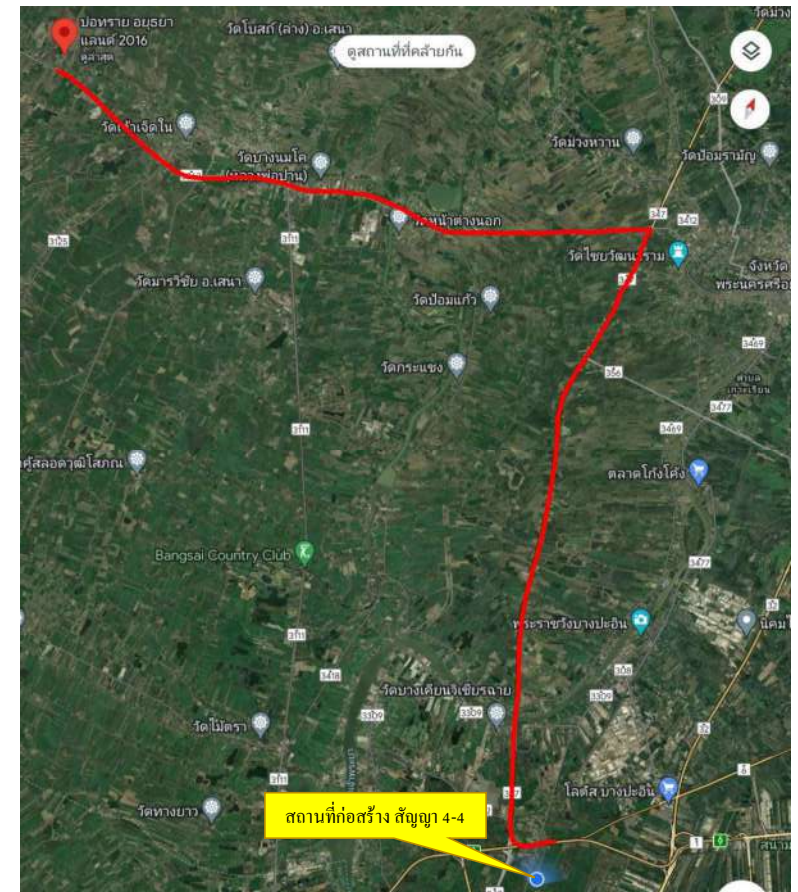
หมายเหตุ : เส้นสีแดงคือเส้นทางของรถขนส่งวัสดุ

Contract 4-4 : Civil Works for Emu depot, heavy maintenance base and dispatching center of Chiang Rai

แผนการขนส่งวัสดุสำหรับงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ไทย-จีน สัญญา 4-4

เส้นทางขนส่งวัสดุ : จาก บ่อทรายอยุธยาแลนด์ (SS) มา พื้นที่ก่อสร้างสัญญา 4-4

ช่วงเวลาขนส่ง : 7.00 น. – 20.00 น.



หมายเหตุ : เส้นสีแดงคือเส้นทางของรถขนส่งวัสดุ

เอกสารแนบ 2-19

แผนพับประชาสัมพันธ์ของโครงการ

ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 4-2

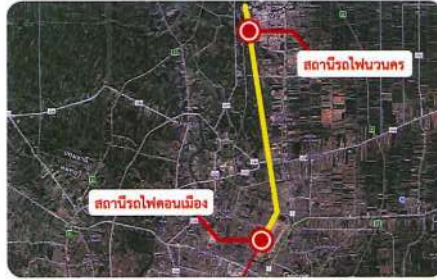
1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 21.80 กิโลเมตร
2. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า
3. งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการ



โครงสร้างทางยกระดับ ใช้สำหรับแนวเส้นทางที่มีข้อจำกัดด้านการใช้พื้นที่ เช่น บริเวณที่มีชุมชนอยู่ข้างทางอย่างหนาแน่น พื้นที่ที่มีการติดต่อระหว่างผู้คนสองฝั่งทางรถไฟ พื้นที่เป็นดินอ่อน และบริเวณลำน้ำ เป็นต้น



แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-2



จุดเริ่มต้นโครงการ สถานีรถไฟดอนเมือง - สถานีรถไฟนวนคร

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-2

ที่อยู่ : สำนักงานสนамโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญา 4-2 งานโยธาสำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร

เบอร์ติดต่อ : 084-356-1853



084-356-1853

ID LINE : @hsr-4-2



กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน งานสัญญาที่ 4-2 งานโยธา ช่วง ดอนเมือง-นวนคร

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง : บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่ปรึกษาควบคุมงาน : CHOTICHINDA

ที่ปรึกษาบริหารโครงการ : MHPM

นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์ Mr.Ithiphat Insee



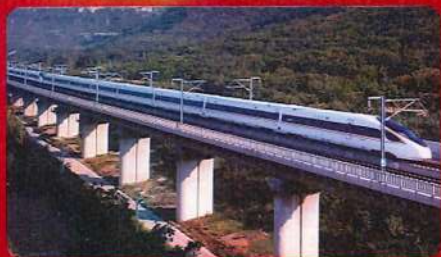
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

ความเป็นมา

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ ว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย ในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 ณ กรุงเทพฯ

เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2557 กำหนดให้รัฐบาลจีนเข้ามีส่วนร่วมในการศึกษาความเหมาะสม ก่อสร้างและพัฒนาการระบบรถไฟโครงการรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน เส้นทางกรุงเทพฯ - แกลง - นครราชสีมา - หนองคาย และเส้นทางแกลง - อื่นๆ ของไทย เพื่อประโยชน์ในระยะยาวของประชาชน รวมถึงใช้ตำแหน่งที่ตั้งอันเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมของไทยในภูมิภาค ในการเสริมสร้างการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเส้นทางคมนาคมทางบกระหว่างจีนกับประเทศสมาชิกอาเซียน

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง สาธารณะประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประมณคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา



ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- 1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- 2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- 5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- 6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- 7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค
- 8) สร้างงาน สร้างโอกาสธุรกิจ และสร้างเส้นทางเศรษฐกิจในพื้นที่ อันเป็นปัจจัยพื้นฐานในการลดช่องว่างการพัฒนาและความเหลื่อมล้ำระหว่าง ภูมิภาค



วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- 2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- 3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- 4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- 5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น

โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการป้องกัน แก่ IV และตรวจวัด ดังนี้

ทางโครงการได้ให้ความสำคัญในการปฏิบัติงานตาม มาตรการสิ่งแวดล้อมที่ระบุตาม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด และครอบคลุมในทุกๆด้าน เช่น

- ด้านคุณภาพอากาศ
- ด้านเสียง
- ด้านความสั่นสะเทือน



นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์ Mr.Ithiphat Insee

กิจกรรมด้าน

ประชาชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม

CSR

รายละเอียดโครงการ

เป็นงานก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทางรวม 23 กม. สร้างทางวิ่งเข้าศูนย์ซ่อมบำรุง งานอาคารสิ่งปลูกสร้าง รองรับงานระบบรถไฟฟ้า และ งานระบบระบายน้ำ งานร้อยยี่ราง ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ

- ยกระดับคุณภาพชีวิตและระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน
- ลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- เพิ่มศักยภาพการคมนาคมขนส่งระบบรางของรัฐ
- ลดการกระจุกตัวของประชากร ลดความแออัดของชุมชนและกระจายสู่ภูมิภาค
- ประหยัดพลังงาน และไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ
- ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนเมืองสู่ภูมิภาค
- สร้างโอกาสและรายได้ให้คนท้องถิ่น รวมทั้งกระตุ้นให้เกิดการลงทุนและพัฒนาเศรษฐกิจตามแนวเส้นทางรถไฟ

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน

สำนักงานชั่วคราว กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

บริษัท เสนาวิมวไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ซี.เอ.เอ็น

จ.บ.ระจัน จ.พระนครศรีอยุธยา 13180

094-9860666

LINE ID : pcr4_3

www.facebook.com/pcr43can



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

งานสัญญาที่ 4-3

งานโยธา ช่วง นวนคร-บ้านโพ

No.8

ผู้ว่าจ้าง

การรถไฟแห่งประเทศไทย

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

ผู้รับจ้าง

ที่ปรึกษาและควบคุมโครงการ

บริษัท ไซนา เอลเวีย อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล จำกัด

บริษัท ไซนา เอลเวีย ดีไซน์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษการบริหารโครงการ

ความคืบหน้างานก่อสร้างของโครงการ

งานติดตั้งชิ้นส่วนสะพานทางยกระดับ (Segment Erection)

โรงหล่อคานทางยกระดับ

สะพานทางยกระดับ (Viaduct)

งานหล่อเสาทางยกระดับ

เสาทางยกระดับ (Pier Work)

งานก่อสร้างอาคารบ้านพัก

คานทางยกระดับ

งานร้อยยี่ราง TPI

ขอบเขตการดำเนินงาน

งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกรานน้อย

1. ทางรถไฟระดับพื้น ในศูนย์ซ่อมบำรุง เฉลี่ย กว้าง 230 x 2,200 เมตร พื้นที่รวม 508,828 ตารางเมตร
2. งานอาคารภายในศูนย์ซ่อมบำรุง รวมถนนเชื่อมต่อ
- อาคารระบบซ่อมบำรุงหมวดรถไฟ 26 อาคาร
 - อาคารควบคุม ระบบการจัดการเดินรถ และฝึกอบรม 5 อาคาร
 - อาคารสำหรับซ่อมบำรุง 10 อาคาร
- รวม 41 อาคาร 28 ขั้วต่ออาคาร
3. งานก่อสร้างถนน ทางระบบระบายน้ำ งานรั้วชาย ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ



กระทรวงคมนาคม



การวิจัย : เทคโนโลยีไทย

**โครงการความร่วมมือ
ระหว่าง
รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน**

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกคาย
สัญญา 4-4 งานโยธาลำหรับศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรากน้อย



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโยธา



**Construction Supervision Consultant
(CRIC & CRDC)**
Website : www.hrs-thai-china-phase1.com
Email : tchsr-csc@hotmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ



บริษัท เอฟซีลอน จำกัด



บริษัท โซติจินดา คอนซิลแตนท์ จำกัด

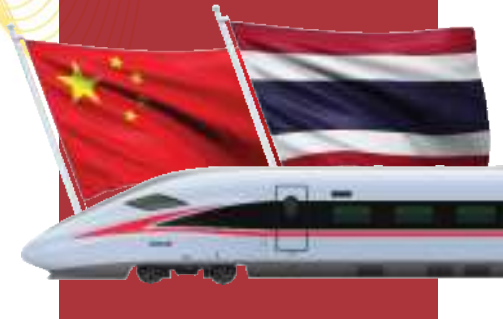


บริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้รับจ้างสัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกรานน้อย



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
สำนักงานสาขามะนิลา
โทรศัพท์ : 064-586-7061 (รับข้อร้องเรียน)



ក៏ ប៉ុន្តែ យ៉ាង ណា

[illegible]

๒. ๒๓ รกน

- [illegible]

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ

1. ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
2. ลดระยะเวลาในการเดินทาง และ ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
3. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง สะดวกและปลอดภัย
4. เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐวิสาหกิจ
5. ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัดและชุมชนเมือง
6. ประหยัดพลังงาน(เชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ)



1 ឆ្នាំ បំប៉ន កម្មវិធី ថ្មី ពី ឆ្នាំ ២០២០ តទៅ

ด้านคุณภาพอากาศ

ຈັບ- ບາດກ້າວ ຈັບ ບໍ່ ເປັນຈັບ ຣີ ຊີ ຍຸດ
ເປັນ ອຸດທະ ຍົງ ຕາ ຍະ ພະ ບຸກ ເປັນ ຄູ່ ຈັບ
ເມື່ອ ບຸ ຈັບ ກຸ ຈັບ ຈັບ

ดีบุก, S

[illegible]

เอกสารแนบ 2-20

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



คำสั่งบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่ UN/GEN/HO/A65/021003

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 ข้อ 16 กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ 1 (1) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามข้อ 1 (2) ถึง (5) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติตาม ข้อ 17 ประจําสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคน เพื่อปฏิบัติงานเฉพาะด้านความปลอดภัยนั้น

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้างสาธารณูปโภค ที่ตั้งโครงการ สำนักงานชั่วคราว โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-2 งานโยธาสำหรับช่วงคอนเมือง - นวนคร จำนวนลูกจ้าง 120 คน ชาย 85 คน หญิง 35 คน จึงแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หมวด 1 บททั่วไป ข้อ 18 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

1. นางสาววิจิตรา แก้วอุรุ

ให้ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากอันตรายจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ



9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยไม่ชักช้า

11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง

12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

(ลงชื่อ)

UNIQUE
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

นายเดิมนพพงษ์ เหมะสุวรรณ, นายปริญญา พรสวัสดิ์
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ/หรือผู้รับมอบอำนาจลงนามแทน



กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE

ประกาศ/คำสั่ง กิจการร่วมค้า ซีโอเอ็น

เรื่อง จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้สถานประกอบการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไปให้นายจ้างจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบการตามองค์ประกอบที่กำหนด นั้น

กิจการร่วมค้า ซีโอเอ็น CAN JOINT VENTURE ซึ่งดำเนินงานโครงการก่อสร้างระบบรดไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค สัญญาที่ 4 - 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของโครงการก่อสร้างดังกล่าว ดังนี้

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. นายวพล เตชพิติกุล | ประธานกรรมการ |
| 2. นายตฤณ พวงลำเจียก | ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา |
| 3. นายเจตต์จันทร์ ชัยเส้ง | ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา |
| 4. นายกอบเกียรติ คาช์ตัน | ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา |
| 5. นายชาญชัย วัลลภธรี | ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา |
| 6. นางสาวพิมพ์มาดา อุ่นชะลี | ผู้แทนลูกจ้าง |
| 7. นายทินกร ขอสุงเนิน | ผู้แทนลูกจ้าง |
| 8. นายสรายุทธ งานโคสูง | ผู้แทนลูกจ้าง |
| 9. นายชยพล เอมอยู่ | ผู้แทนลูกจ้าง |
| 10. นางสาวชัยญานุช ชินจันทิก | ผู้แทนลูกจ้าง |
| 11. นายกิตติภาส เจริญทอง | กรรมการและเลขานุการ |

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยองงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
- รายงานและเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายในปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบการ

ร.ท.สาธุธิ์ เอี่ยมจันทร์ ร.น.
Lt.Jg Sumrit Aiemjun, rtn.

- ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
 - พิจารณาข้อบังคับและคู่มือด้วยความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการเสนอต่อนายจ้าง
 - สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการนั้น อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
 - พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานรวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
 - วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
 - ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง
 - รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง
 - ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
 - ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

(Mr. ZHOU JIAYI)

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัท/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงแทน

คำชี้แจง

- นายจ้างคนหนึ่งหรือบุคคลหนึ่ง อาจมีสถานประกอบการหลายแห่ง ให้ระบุที่ตั้งสถานประกอบการตามสถานที่ที่จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- กฎกระทรวงมิได้กำหนดรูปแบบในการจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงหน้าที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งมีหน้าที่หลายประการรวมถึงต้องรายงานและเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาดต่อนายจ้าง จึงควรจัดทำเป็นคำสั่งของนายจ้างมอบหมายหน้าที่ให้ปฏิบัติอย่างเป็นทางการ

ร.ท.สาธุธิ์ เอี่ยมจันทร์ ร.น.
Lt.Jg Sumrit Aiemjun, rtn.



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่งที่ J.2511/HSR4-4/SHE - 007

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

14 ตุลาคม 2565

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

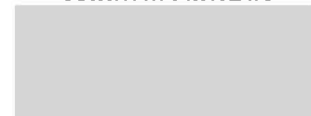
ตามที่บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ประกอบกิจการประเภทก่อสร้าง สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 2034/132-161 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320 มีลูกจ้าง 100 คน ได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ จำนวน 1 คน ได้แก่

1.นายอวยชัย ชาติยานนท์

บัดนี้บริษัทฯ ได้ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังกล่าว ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ตามข้อ 14 แห่งประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่องความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ลงวันที่ วันที่ 14 ตุลาคม 2565

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร)
ผู้อำนวยการโครงการฯ

